



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 127

del Consiglio comunale

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E PEDONALE E DELLA QUALITA' DELLA VITA NEL SOBBORGIO DI VIGOLO BASELGA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN BYPASS STRADALE IN GALLERIA SULLA S.S. 45BIS"

Il giorno 10.09.2026 ad ore 18:15 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza della signora Zanetti Silvia Presidente del Consiglio comunale.

Presenti:

Sindaco **IANESELLI FRANCO**

Presidente **ZANETTI SILVIA**

Consigliere e Consiglieri

ATTOLINI RENATA

BAGGIA MONICA

BENETTI ALEX

BERTOLDI SARA

BORTOLOTTI GIULIA

BOSETTI STEFANO

BOZZARELLI ELISABETTA

BRUGNARA MICHELE

CASONATO GIULIA

CEKO KRISTOFOR

CHILA' FILOMENA

DAL RI ALESSANDRO

DE LEO ANTONIO

DEMARCHI ANDREA

DEMATTE' DANIELE

DI PIPPO ERICO

FERNANDEZ ANDREAS

FILOSI LUCA

FIORI FRANCESCA

FRANCESCHINI SILVIA

GEAT CLAUDIO

GOIO ILARIA

IORIATTI LORIS

MALAJ SPARTAK

MORANDUZZO DEVID

PEDROTTI ALBERTO

RISATTI STEFANO

SANI ROBERTO

SEMBENOTTI MARCO

SERRA NICOLA

SHERO XHEIK

TARTER ALESSIA

URBANI GIUSEPPE

VOYAT ALEX

Assenti:

Consigliere e Consiglieri

FRIZZERA GIANNA

MARGONI MARTINA

MASON GIACOMO

TOMASI RENATO

e pertanto complessivamente presenti n. 36, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Zanetti Silvia.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio comunale

vista la mozione n. 587/2026 a firma Di Pippo, successivamente sottoscritta da Malaj, avente ad oggetto: «Miglioramento della sicurezza stradale e pedonale e della qualità della vita nel sobborgo di Vigolo Baselga mediante realizzazione di un bypass stradale in galleria sulla S.S. 45bis»;

visto l'emendamento modificativo dell'ordine dei punti n.ri 1 e 2 del dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

a voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese,

approva

la seguente mozione.

Premesso che:

- l'abitato di Vigolo Baselga è attualmente attraversato da un rilevante flusso di traffico veicolare, inclusi mezzi pesanti, che transitano lungo la viabilità principale del paese;
- tale situazione comporta criticità significative in termini di sicurezza stradale per pedoni, ciclisti e residenti, nonché un impatto negativo sulla qualità della vita e sull'ambiente urbano;
- la conformazione dell'abitato, caratterizzata da strade strette e presenza di edifici a ridosso della carreggiata, rende particolarmente rischioso il transito veicolare intenso;

considerato che:

- la riduzione del traffico di attraversamento nei centri abitati rappresenta una priorità per garantire maggiore sicurezza e vivibilità;
- la realizzazione di un bypass esterno all'abitato consentirebbe di deviare il traffico di attraversamento, alleggerendo significativamente il carico veicolare nel centro di Vigolo Baselga;
- analoghi interventi in altri contesti hanno dimostrato efficacia nel migliorare la sicurezza e la qualità della vita dei residenti;

ritenuto che:

- sia necessario un intervento strutturale e risolutivo per affrontare le criticità esistenti;
- la competenza in materia di infrastrutture viarie di tale rilevanza sia in capo alla Provincia Autonoma di Trento;

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale:

1. a sollecitare l'avvio di uno studio di fattibilità tecnico-economica per individuare le soluzioni più idonee alla messa in sicurezza del traffico nella zona;
2. a farsi promotori presso la Provincia Autonoma di Trento della richiesta di progettazione e realizzazione di un bypass in galleria viario che consenta di deviare il traffico di attraversamento dall'abitato di Vigolo Baselga e richiedere l'inserimento di tale intervento all'interno del DOPI (Documento di programmazione degli interventi) — sezione infrastrutture stradali e ciclopeditoni;
3. a coinvolgere la cittadinanza e le realtà locali nel percorso di definizione dell'intervento, garantendo momenti di informazione e partecipazione;
4. a monitorare costantemente l'iter della richiesta presso la Provincia e a riferire periodicamente al Consiglio comunale sugli sviluppi;
5. nelle more della realizzazione dell'opera e interloquendo con l'Amministrazione provinciale, ad adottare misure temporanee di mitigazione del traffico e di aumento della sicurezza stradale.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
Lorenza Moresco

LA PRESIDENTE
Silvia Zanetti

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).