

COMUNE DI TRENTO

SECONDO ATTO MODIFICATIVO - AGGIUNTIVO

al disciplinare n.34052 racc. d.d.30 dicembre 2024.

in esecuzione della deliberazione di Consiglio Comunale n. _____ del
_____, esecutiva
tra

- il **COMUNE DI TRENTO**, con sede in Trento, via Belenzani n. 19, numero di codice fiscale 00355870221, rappresentato dall' ing. Giuliano Franzoi nella sua qualità di Dirigente del Servizio mobilità e rigenerazione urbana con responsabilità dell'Ufficio Mobilità, giusta decreto sindacale n. _____ di data _____ domiciliato presso la sede comunale medesima e
- la **TRENTINO TRASPORTI S.P.A.**, con sede legale in Trento, via Innsbruck n. 65, iscritta nel Registro delle imprese di Trento con numero di iscrizione e codice fiscale 01807370224, giusta visura camerale estratta da interrogazione del sito della C.C.I.A.A. di Trento in data _____ acquisita agli atti comunali, rappresentata dall'avv. Diego Salvatore nato a Contarina (RO) il 29 marzo 1963 il quale interviene nel presente atto in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, legale rappresentante, munito della delega a sottoscrivere (sottoscrivere convenzioni, intese, accordi di programma, protocolli, comunque denominati con enti pubblici e soggetti privati) cameralmente iscritta, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede della Società medesima

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.107 d.d.09.10.2024 è stato deliberato di assumere il servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, a chiamata e turistico (skibus Monte Bondone), tramite affidamento in house providing a Trentino Trasporti S.p.a. a decorrere dal 1° gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034;
- con Determina Dirigenziale n. 5950/ d.d.25novembre2024 è stato approvato lo schema di Disciplinare tra il Comune di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.a;
- in data 30 dicembre 2024 è stato sottoscritto il Disciplinare di servizio tra Comune di Trento e la Società Trentino Trasporti s.p.a. (n.34052 racc.);

richiamate

- la L.P. 9 luglio 1993 n. 16 e s.m. ed i.i.;
- la L.P. 17 giugno 2004 n. 6 e s.m. ed i.i.;

- la L.P. 16 giugno 2006 n. 3 e s.m. ed i.i.;
ciò premesso e richiamato, dichiarato parte integrante e sostanziale del
presente atto, si disciplina quanto segue.

Articolo 1

1. Al comma 1 dell'art. 3 del disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene aggiunto, alla lettera E), il servizio di trasporto pubblico con impianto inclinato:

“E) Il servizio di trasporto pubblico con impianto inclinato di cui al presente Disciplinare, che la Società è tenuta a svolgere nei giorni e negli orari concordati con il Comune, all'interno della fascia oraria compresa tra le 05:00 e le 24:00, e con la modalità di attivazione - su chiamata dell'utente o automatica - a sua volta concordata con il Comune.”

Articolo 2

1. Dopo il comma 1 dell'art. 4 del disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene inserito il seguente comma 1bis:

“1bis. La gestione del servizio di trasporto urbano con impianto inclinato (articolo 3 punto E)) decorre dal verificarsi di entrambi i seguenti eventi: (i) immissione della Società nella disponibilità giuridica dell'impianto e delle aree, strumentali all'erogazione del servizio affidato; (ii) comunicazione, emanata dalla competente autorità Servizio Impianti a Fune (SIF) della Provincia Autonoma di Trento, che autorizza l'erogazione del pubblico servizio.”

Articolo 3

1. All'Art. 11 del disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene inserito il seguente comma 8.

“8. Per quanto riguarda il servizio di trasporto pubblico urbano con impianto inclinato di cui all'articolo 3) lettera E), mezzi ed attrezzature devono rispondere alla normativa vigente così come gli interventi di manutenzione sull'impianto. Il titolo per l'immissione di Trentino Trasporti spa nella disponibilità giuridica dell'impianto inclinato e delle aree strumentali alla gestione del relativo servizio di trasporto pubblico urbano, verrà formalizzato attraverso separato atto. Tale atto, fermo restando che gli oneri di gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto e delle aree funzionali all'erogazione del servizio saranno a carico di Trentino trasporti a far data dalla decorrenza della gestione di cui al

comma 1bis dell'art. 4, conterrà previsioni di dettaglio in ordine agli obblighi manutentivi a carico della Società tenuto conto, tra l'altro, del contratto di manutenzione in modalità "Full Service" dell'impianto, già stipulato dal Comune di Trento, della durata di quattro anni."

Articolo 4

1. Al comma 3 dell'art.14 del disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene inserito il servizio di trasporto urbano con impianto inclinato e pertanto il predetto comma viene riformulato come segue:

*"3. Con riferimento al **servizio di trasporto urbano su gomma (di cui all'articolo 3 lett.A)), al servizio di trasporto urbano su fune (di cui all'articolo 3 lett.C)) , al servizio di trasporto urbano a chiamata, (di cui all'articolo 3 lett.D)), e al servizio di trasporto urbano con impianto inclinato, (di cui all'articolo 3 lett.E))** si definisce quanto segue ai commi 4 e 5."*

Articolo 5

1. Al comma 2 dell'art.15 del disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene inserito il servizio di trasporto urbano con impianto inclinato e pertanto il predetto comma viene riformulato come segue:

*"2. Con riferimento al servizio di **trasporto urbano su gomma (di cui all'articolo 3 lett.A)), al servizio di trasporto urbano su fune (di cui all'articolo 3 lett.C)), e al servizio di trasporto urbano con impianto inclinato (di cui all'articolo 3 lett.E))** la Società trasmette al Comune i seguenti dati minimi relativi al sistema di trasporto quali a titolo esemplificativo e non con valenza esaustiva: per ogni fermata il numero di passeggeri saliti, raggruppati in base al bus, alla linea, alla corsa e alla tipologia di biglietto, ed associati ad un timestamp significativo (con cadenza settimanale); dati della posizione in tempo reale degli autobus comprensivi delle informazioni relative alla linea, alla corsa ed al ritardo accumulato."*

2. Dopo il comma 6 dell'Art. 15 del disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene inserito il seguente comma 6 bis:

*"6bis. Con riferimento al servizio di **trasporto urbano con impianto inclinato (di cui all'articolo 3 lett.E))** la Società deve trasmettere al Comune annualmente – entro la data indicata al punto d.5 dell'Allegato F) – una relazione sul generale andamento della gestione del servizio, riportante anche i seguenti dati:*

- numero delle corse effettuate;

- numero di passeggeri saliti distinti per corse e fasce orarie;
- numero delle eventuali interruzioni di servizio adeguatamente motivate;
- distinta degli incassi.

Resta inteso che l'impegno alla produzione dei dati di cui sopra deve intendersi subordinato alla dotazione dell'impianto di idonei sistemi di rilevazione automatica dei passaggi, nonché alla predisposizione e attivazione di sistemi tecnologici per la gestione del servizio con modalità di pagamento mediante emettrici e validatrici.

La mancata o incompleta installazione, ovvero l'assenza o il mancato funzionamento delle suddette dotazioni tecnologiche, quando non imputabili alla Società, consentiranno di fornire unicamente i dati rilevabili con gli strumenti disponibili ed esonereranno la Società da responsabilità in ordine alla completezza e accuratezza dei dati trasmessi."

3. Al comma 7 dell'Art. 15 del disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene inserito il servizio di trasporto urbano con impianto inclinato e pertanto il predetto comma viene riformulato come segue:

"7. Per quanto riguarda gli orari dei servizi di cui al punto A), C), D), E) dell'articolo 3, oltre che dell'extraurbano che orbita sulla città di Trento, si evidenzia la...[...]".

Articolo 6

1. Al comma 2 dell'art.16 del disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene inserita la lettera f).

"f) servizio di trasporto pubblico urbano con impianto inclinato (articolo 3 lett. E)):

- i. modifica fascia oraria di esercizio dell'impianto e giorni di attivazione."*

Articolo 7

1. Nell'Allegato F al disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024 viene inserito, coerentemente con la nuova versione del comma 7 dell'articolo 15, il report d.5 relativo al monitoraggio dell'utilizzo servizio trasporto urbano con ascensore inclinato.

Tale report deve essere presentato con cadenza annuale e scadenza al 30 aprile dell'anno successivo al quale il report si riferisce.

Articolo 8

1. Il Comune di Trento e la Trentino Trasporti S.p.A. prendono atto che il presente atto aggiuntivo avviene a tutte le condizioni ed ai patti di cui al disciplinare n. 34052 racc. di data 30 dicembre 2024, ai quali le stesse fanno completo ed espresso richiamo e rinvio, fatto salvo quanto espressamente modificato e o integrato con il presente atto.

Articolo 9

1. Tutte le spese per ed in causa del presente atto aggiuntivo sono a carico della società Trentino Trasporti S.p.A..

Letto, accettato e sottoscritto in modalità digitale

Allegato F
-
Report

codice	OGGETTO	SCADENZA Consegna report		Articolo di riferimento del Disciplinare e suoi Allegati
A	AZIONI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO			
a.1	Programma di azioni annuale per lo sviluppo della domanda di trasporto		30 Novembre 2025	Art.5 Disciplinare
B	QUALITA' DEL SERVIZIO SVOLTO			
b.1	Report annuale qualità del servizio (anno 202X)	annuale	30 Aprile (202X+1)	Art.8 Disciplinare
b.2	Report reclami e segnalazioni (anno 202X)	annuale	30 Aprile (202X+1)	Art.8 Disciplinare
b.3	Indagine customer satisfaction (anno 202X)	biennale	31 Maggio (anno 202X+1)	Art.9 Disciplinare
b.4	Presentazione al Comune della proposta di Indagine Customer satisfaction	biennale	31 Novembre (202X-1)	Art.9 Disciplinare
C	CONTENIMENTO/OTTIMIZZAZIONE COSTO DEL SERVIZIO			
c.1	Rendiconto su andamento controlli anti-evasione (anno 202X)	annuale	31 Marzo (202X+1)	Art.7 Disciplinare
D	RENDICONTAZIONE DEL SERVIZIO			
d.1	Report sulla puntualità dei servizi affidati a terzi (anno 202X)	annuale	31 Marzo (202X+1)	Art.12 Disciplinare
d.2	Monitoraggio utilizzo servizio trasporto urbano di linea su gomma (anno 202X)	annuale	30 Aprile (202X+1)	Art.15 Disciplinare
d.3	Monitoraggio utilizzo servizio trasporto urbano su fune (anno 202X)	annuale	30 Aprile (202X+1)	Art.15 Disciplinare
d.4	Monitoraggio utilizzo servizio trasporto urbano turistico (skibus) (stagione 202X / (202X+1))	annuale	31 Agosto (202X+1)	Art.15 Disciplinare
d.5	Monitoraggio utilizzo servizio trasporto urbano con ascensore inclinato (anno 202X)	annuale	30 Aprile (202X+1)	Art.15 Disciplinare