

ALLEGATO 1

PRIORITÀ CIRCOSCRIZIONALI CON RICHIESTA DI FINANZIAMENTO:

1) PARCHEGGI A SERVIZIO DELL'ABITATO

Variazione della destinazione d'uso della p.f. 1236/1 in via Ronco d'Andrea in C.C. Sardagna da H1 a P con successivo finanziamento dell'acquisizione dell'area e realizzazione di parcheggio pubblico. Realizzazione parcheggio pubblico nella zona identificata in via alla Cesa Vecia ed oggetto della attuale variazione di destinazione d'uso del PRG, ridimensionando lo studio di fattibilità iniziale in funzione delle esigenze residue verificate in seguito alla progettazione esecutiva della stazione del nuovo impianto funiviario Trento-Monte Bondone.

2) MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA VECCHIA

Sistemazione e messa in sicurezza della vecchia strada di collegamento con Trento nel tratto Sardagna-via delle Mandolare in modo da renderla usufruibile al passaggio ciclopedonale, ai mezzi di soccorso in caso di necessità ed ai frontisti. In prossimità della chiesetta di San Rocco si chiede di sostituire la scala di accesso alla piazzetta con un tracciato carrabile ad adeguata pendenza. E' necessario lo studio di fattibilità del collegamento pedonale con via delle Mandolare in adiacenza alla SP85. In questo tratto si richiede inoltre di interfacciarsi a breve con il Servizio Gestione Strade della PAT al fine di predisporre dei dispositivi di ritenuta alla caduta sassi dal versante a monte della strada provinciale.

3) PONTE SULLA ROGGIA DI SARDAGNA IN VIA DEI DINERI

Si rendono necessarie le opere di messa in sicurezza e ristrutturazione del ponte sulla Roggia Grande in via dei Dineri, prevedendo un dimensionamento dello stesso in grado di sopportare anche carichi pesanti per garantire l'accesso alla zona Sud dell'abitato anche con mezzi >3,5 t.

4) SICUREZZA DEGLI ABITATI

Integrazione del circuito di videosorveglianza attualmente presente sul territorio della circoscrizione di Sardagna con le seguenti installazioni di video camere:

- monitoraggio dell'accesso alla stazione a monte della funivia
- monitoraggio nei pressi della terrazza panoramica
- monitoraggio lungo la SP85 all'entrata ed all'uscita degli abitati di Sardagna, Candriai e Vaneze con telecamere con lettura di targa dei veicoli.

Integrazione di un ulteriore dissuasore di velocità fisso in via della Cesa Vecia in prossimità dell'ingresso del parco pubblico adiacente al campo da calcio.

Contestualmente si richiede la creazione di un attraversamento pedonale in corrispondenza dell'ingresso del medesimo ingresso al parco ed il posizionamento di dissuasori in uscita dal vialetto del parco. Si richiede inoltre lo sbarriamento del marciapiede di via alla Cesa Vecia prevedendo degli accessi pedonali in corrispondenza di via dei Filari e di via alle Crozole.

Si richiede la messa in sicurezza della fermata dei pullman all'incrocio tra la SP85 e via ai Caduti di Sardagna. Allo stato attuale la fermata si trova in prossimità di una curva della SP85 con importanti limitazioni alla visibilità in percorrenza ed in uscita da via ai Caduti di Sardagna. Si richiede pertanto uno studio per permettere la fermata dei pullmann fuori dalla carreggiata.

Si richiede l'inserimento di tutta la viabilità comunale presente nell'abitato di Sardagna nelle zone 30 km/h.

5) PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE AREA DELLA FUNIVIA

Essendo l'area oggetto d'interesse per diversi Enti di primaria importanza quali Provincia Autonoma di Trento, Comune di Trento, Circoscrizione di Sardagna e Trentino Trasporti, è necessario che l'Amministrazione comunale si faccia promotrice e trait d'union al fine di proporre una riqualificazione complessiva del sito, che dopo la realizzazione della terrazza panoramica nella Busa dei Orsi deve trovare ancora più slancio, tenendo conto che iniziative private in loco ne trarrebbero beneficio e permetterebbero un concreto rilancio dell'area. Risulta prioritario in tutto ciò sia la riapertura a struttura ricettiva dell'Hotel Panorama sia il rifacimento del piazzale antistante per ottimizzare gli spazi e restituire funzionalità e decoro all'area, accanto a una più percorribile, nell'immediato, manutenzione ordinaria costante e attenta, anche attraverso il disboscamento dell'area che costeggia la scalinata d'accesso della stazione a monte della funivia.

6) ARREDO URBANO DI SARDAGNA E DEL MONTE BONDONE CON VERIFICA E RINNOVAMENTO DEI SOTTOSERVIZI

Il progetto esecutivo per il completamento dell'arredo urbano a Sardagna è già stato approvato e l'opera è da tempo in area di inseribilità. Se ne chiede dunque il finanziamento e la posa in opera, da tempo rinviate. Contestualmente all'opera, è necessario procedere alla verifica e all'eventuale rinnovamento della rete dei sottoservizi. Si propone inoltre un intervento di abbellimento di arredo urbano specifico per il territorio di Sardagna e più in generale per il Monte Bondone. La proposta mirerebbe ad installare elementi accessori (ringhiere, divisorie, panchine, cestini, fioriere, ecc..) che distinguano il centro storico di Sardagna e gli abitati di Candriai, Vaneze e Vason dal resto della città.

7) COMPLETAMENTO PAVIMENTAZIONE CIMITERO DI SARDAGNA

La nuova area del cimitero è stata dotata di una pavimentazione in lastre di porfido esteticamente piacevole e funzionale anche al variare delle condizioni atmosferiche. Si richiede l'estensione di questa tipologia di pavimentazione anche alle restanti aree del cimitero al fine di rendere l'accesso comodo e sicuro in tutte le stagioni.

8) PROGETTO RIQUALIFICAZIONE AREA EX TECNOLEGNO

L'area ex Tecnolegno rappresenta un altro degli elementi storici del piccolo borgo di Sardagna e che oggi non contribuiscono a renderlo più attrattivo dal punto di vista paesaggistico. Anche questa struttura sorge ed è di proprietà privata. E' per noi auspicabile favorire un processo partecipativo che coinvolga Comune, Circoscrizione e proprietà dell'area al fine di una sua complessiva riqualificazione