



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE CENTRO STORICO - PIEDICASTELLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 39

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROBLEMATICHE CONNESSE ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO TRA LA TANGENZIALE DI TRENTO E LA SP235 IN LOCALITA' CAMPOTRENTINO". PROPOSTA DI APPROVAZIONE

Il giorno 09.06.2026 ad ore 20:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor La Malfa Andrea Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:

Presidente **LA MALFA ANDREA**

consigliere e consiglieri

CESTARI PAOLO

CHINI LUCIANA

DUCA FEDERICO

FESTINI BROSA GIANNI

LUCCHIARI SIMONE

ROSA' MAURA

VIGORITO NICOLA

ZANETTI FABRIZIO

ZAPPINI FEDERICO

Assenti:

consigliere e consiglieri

BISANTI FILIPPO MARCO MARIA

BISEGNA ANDREA

FACCI BACCHI MELLINI ANTONELLA

GEAT LUCA

MANARA ANTONIO

e pertanto complessivamente presenti n. 10, assenti n. 5, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor La Malfa Andrea.

Partecipa il Segretario circoscrizionale Perini Rosj.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 3172/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal segretario circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

premesso che con nota prot.nr. 228091/2026 le Consigliere e i Consiglieri circoscrizionali Chini Luciana, Facci Bacchi Mellini Antonella, Bisegna Andrea, Cestari Paolo, Duca Federico, Geat Luca, La Malfa Andrea, Lucchiari Simone, Vigorito Nicola e Zappini Federico hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Problematiche connesse alla realizzazione del nuovo Svincolo tra la tangenziale di Trento e la SP235 in località Campotrentino";

sentito l'intervento del Presidente della Commissione di lavoro circoscrizionale Territorio, Urbanistica e Ambiente Paolo Cestari che relaziona all'Assemblea in merito al punto in argomento;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

sentite le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 05.11.2025 n. 102;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026-2028 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 157, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, il seguente della votazione espressa in forma palese:

componenti presenti al momento del voto n. 10, di cui favorevoli n. 9 (Cestari Paolo, Chini Luciana, Duca Federico, La Malfa Andrea, Lucchiari Simone, Rosa' Maura, Vigorito Nicola, Zanetti Fabrizio, Zappini Federico), contrari n. 0, astenuti n.1 (Festini Brosa Gianni), non votanti n. 0;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Problematiche connesse alla realizzazione del nuovo 'Svincolo tra la tangenziale di Trento e la SP235' in località Campotrentino", così come presentato:

"Premesso che,

La realizzazione dello svincolo tra la tangenziale di Trento e la SP235 è ritenuta dalla Provincia Autonoma di Trento un'opera di rilevante interesse pubblico, tuttavia le scelte progettuali incidono anche su interessi di tipo privato. Se da un lato alcune attività commerciali potranno trarre beneficio dall'opera, per altri versi ci sono privati che risultano fortemente penalizzati.

Alcuni abitanti e l'associazione del quartiere hanno effettuato delle osservazioni al progetto nell'estate del 2024 nei tempi stabiliti dalla PAT, altri invece, accortisi solo ora di alcune criticità apprendendo dalla stampa le caratteristiche dell'opera, hanno manifestato al Comune e alla Provincia le problematiche che di seguito andremo a delineare. Le risposte finora ottenute dalla Provincia danno riscontro solo in parte ad aspetti di competenza della PAT mentre invece, da tali risposte, emerge come alcune soluzioni progettuali siano state determinate da richieste provenienti dal Comune di Trento e dagli interessati alle attività commerciali della zona. E' principalmente su tali aspetti di competenza comunale, seppur indiretta, che questo documento intende focalizzarsi.

Alcuni abitanti delle zone di via Bettine e via di Campotrentino hanno espresso quindi recentemente forte preoccupazione per l'apertura completa al traffico in entrata e uscita da e verso la tangenziale di queste due strade comunali. Gli abitanti di via Bettine in particolare si sono rivolti recentemente al Difensore Civico per cercare di ottenere risposte ufficiali ad alcuni quesiti inviati alle amministrazioni provinciale e comunale.

Durante un incontro della Commissione Territorio, Urbanistica e Ambiente sono stati ascoltati alcuni residenti di via Bettine che hanno evidenziato i seguenti aspetti riferiti al progetto:

a) la "pista E1" ha una larghezza di 6 m e si immette in via delle Bettine che invece ha una larghezza media di 4,5 m, quindi non idonea a sostenere una mole di traffico veicolare in entrambi i sensi soprattutto in orario di punta; la via delle Bettine è quindi molto stretta e due auto si incrocerebbero con difficoltà; si aggiunge anche il fatto che sia sufficiente un camion della nettezza urbana o una nevicata per non avere più lo spazio di manovra;

b) la via delle Bettine diventerebbe l'accesso privilegiato alla tangenziale per gli abitanti di Roncafort, che troverebbero più agevole transitare da via delle Bettine anziché da via del Commercio, con un conseguente significativo incremento del traffico su una strada che attualmente è utilizzata quasi esclusivamente dai residenti, essendo a fondo cieco;

c) l'assenza di marciapiedi sulla via delle Bettine renderebbe tale collegamento una potenziale fonte di grave pericolo per i pedoni, in particolare per i residenti le cui abitazioni si affacciano direttamente sulla strada;

d) la "pista D7", che rappresenta il collegamento sopraelevato per i provenienti dalla valsugana diretti verso la zona interportuale, è stata inserita nell'ultima versione del progetto e risulta troppo vicina al gruppo delle abitazioni di via Bettine mettendo in ombra in particolare le abitazioni più vicine e ai piani bassi.

Considerato che,

- questa Circostrizione, con propria deliberazione del 2024 riportata alla Segreteria Generale del Comune di Trento e all'allora Assessore ai Lavori Pubblici e con numerose osservazioni proposte in varie occasioni nelle "priorità di Bilancio" forniva osservazioni specifiche rispetto a questo progetto e che tali osservazioni sono state in parte riprese da quelle a sua volta evidenziate dal Comitato di quartiere di Campotrentino confermando quindi di concordare con le stesse;*
- condividendo le osservazioni evidenziate dagli abitanti delle vie delle Bettine e di via di Campotrentino e sopra riportate questa Circostrizione ritiene che le stesse debbano essere valutate con attenzione dai tecnici comunali e provinciali;*

Tutto ciò premesso e considerato,

il Consiglio Circostrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta:

- 1. valutare di stralciare dal progetto la pista E1 e lasciare la via Bettine cieca, come lo è attualmente oppure di mantenere chiuso il collegamento tra via delle Bettine e la nuova rotatoria prevista in tangenziale fino a quando la via delle Bettine non verrà adeguata al traffico, allargandola e dotandola di marciapiedi e dossi rallentatori o, ancora, di riservare al*

traffico dei soli residenti il tratto di via Bettine tra via Silvano Natale e l'incrocio con la pista E.7 per consentire l'accesso alla sola Federazione degli allevatori;

- 2. di valutare, confrontandosi con i progettisti della PAT, se risulta veramente necessario penalizzare gli abitanti di via delle Bettine attraverso la realizzazione della pista D7 sopraelevata che mette in ombra le abitazioni o se invece non ci siano soluzioni progettuali meno impattanti;*
- 3. di mantenere chiuso come lo è attualmente il collegamento tra la via di Campotrentino e la bretella di collegamento tra la tangenziale e la via del Commercio per salvaguardare la zona compresa tra via Maestri del Lavoro e via del Commercio nell'intento di consentire in futuro un ragionamento più ampio sulla riqualificazione urbanistica della zona;*
- 4. di fornire risposte ufficiali agli abitanti della zona sugli intendimenti del Comune rispetto ai punti sopraelencati.”.*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

Allegati:

allegato 1 – documentazione fotografica

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE
Rosj Perini

IL PRESIDENTE
Andrea La Malfa

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).