



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 165

della Giunta comunale

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI TRENTO E ASUIT PER LA REGOLAMENTAZIONE AD USO PUBBLICO DEI PERCORSI E SPAZI DI MANOVRA DEI MEZZI D'EMERGENZA SITUATI NELL'AREA DEL PRESIDIO OSPEDALIERO S. CHIARA DI TRENTO.

Il giorno 16.06.2026 ad ore 08:47 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: Sindaco **IANESELLI FRANCO**
Vicesindaca **BOZZARELLI ELISABETTA**
Assessora **BAGGIA MONICA**
Assessore **BRUGNARA MICHELE**
Assessora **CASONATO GIULIA**
Assessore **FERNANDEZ ANDREAS**
Assessore **PEDROTTI ALBERTO**

Assenti: Assessora **FRIZZERA GIANNA**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il Sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa il Vicesegretario generale Ravagni Alessio.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 3437/2026 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che l'Azienda Sanitaria Universitaria Integrata del Trentino (ASUIT) ha evidenziato al Comune di Trento le difficoltà riscontrate nella gestione dei percorsi di transito e nella tutela delle vie di fuga e degli spazi di manovra dei mezzi di emergenza nelle aree del presidio ospedaliero Santa Chiara di Trento, richiedendo all'Amministrazione comunale per il tramite della Polizia Locale un supporto nel controllo delle suddette aree al fine di limitare gli abusi e garantire accessibilità in sicurezza sia ai mezzi di soccorso che ai transiti pedonali e veicolari;

ritenuto di riconoscere al soddisfacimento delle esigenze evidenziate il carattere di obiettivi di interesse generale, che meritano condivisione e attiva collaborazione da parte dell'Amministrazione comunale per consentire la fluidità della circolazione urbana e la tutela della sicurezza nell'accesso ai presidi a supporto della salute;

atteso che la Polizia Locale può svolgere mansioni di controllo e sanzionatorie esclusivamente su aree pubbliche, o di uso pubblico, adeguatamente regolamentate a norma del codice della strada e disciplinate tramite apposite ordinanze;

precisato che attualmente lo spazio che circonda il nosocomio di Trento è destinato prevalentemente a parcheggio gestito dall'Azienda Sanitaria con accessibilità da più varchi e fruibilità a diverse tipologie di utenza;

dato atto pertanto che l'Amministrazione comunale e ASUIT hanno condiviso uno schema di convenzione per la regolamentazione ad uso pubblico dei percorsi destinati al transito e allo stazionamento dei mezzi di emergenza nell'area dell'Ospedale S. Chiara di Trento, in cui sono definiti le aree e i percorsi interessati (evidenziati in arancione nella planimetria allegata alla convenzione medesima);

atteso che nello schema di convenzione gli impegni delle parti sono specificati come di seguito:

- il Comune di Trento si impegna a regolamentare con apposita ordinanza le aree ad uso pubblico destinate ai percorsi oggetto della convenzione, ad assicurare le attività di controllo delle citate aree applicando le eventuali infrazioni rilevate, ad intervenire su chiamata di ASUIT, qualora venga riscontrata la sosta impropria di veicoli sugli spazi o sui percorsi oggetto di accordo, a segnalare anomalie, danneggiamenti o richieste di ripristino inerenti alla segnaletica;
- ASUIT si impegna a garantire la fruibilità ad uso pubblico dei percorsi, ad adottare, tramite realizzazione e posizionamento della prescritta segnaletica, i provvedimenti viabilistici previsti dall'apposita ordinanza emessa dal Servizio Gestione strade e fabbricati del Comune di Trento, a garantire la manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle aree interessate compresi la gestione, l'implementazione e l'aggiornamento della segnaletica stradale sia verticale che orizzontale;

atteso che la convenzione è a titolo gratuito e ha una durata di 5 anni a partire dalla data di sottoscrizione, prorogabile d'intesa tra le parti, tramite scambio di corrispondenza, prima della scadenza, per ulteriori 5 anni;

dato atto che trattandosi di atto gestionale, per l'Amministrazione comunale, la convenzione sarà sottoscritta dalla Dirigente del Servizio Gestione strade e fabbricati, come consentito dall'art. 10 comma 4 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti ai sensi del quale "Compete al Sindaco la stipulazione dei contratti ed accordi comunque denominati con altre Pubbliche Amministrazioni che regolano rapporti istituzionali con le medesime Pubbliche Amministrazioni o comunque con altri Enti Pubblici, salvo che nel provvedimento a contrarre non sia stabilito diversamente";

ritenuto, fermo quanto sopra precisato, di approvare lo schema di convenzione per la regolamentazione ad uso pubblico dei percorsi e spazi di manovra dei mezzi d'emergenza

situati nell'area del presidio ospedaliero S. Chiara di Trento, parte integrante e sostanziale della deliberazione;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 157, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2025 n. 387, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2026-2028 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 05.11.2025 n. 102;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- le note istruttorie di data 20.05.2026 prot n. 221585 e di data 10.06.2026 prot. n. 244601 del Servizio Gestione strade e fabbricati;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera f) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 29.12.2025 n. 387 relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2026-2028;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per procedere speditamente alle attività conseguenti;

a voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese,

d e l i b e r a

1. di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, lo schema di convenzione per la regolamentazione ad uso pubblico dei percorsi e spazi di manovra dei mezzi d'emergenza situati nell'area del presidio ospedaliero S. Chiara di Trento, evidenziata in arancione nell'Allegato n. 1, che firmato dal Vicesegretario generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che la convenzione di cui al punto 1. avrà una validità di 5 anni dalla data di sottoscrizione; la durata è prorogabile d'intesa tra le parti, tramite scambio di corrispondenza, prima della scadenza, per ulteriori 5 anni;

3. di dare atto che, ai sensi dell'art. 10, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti, la Dirigente del Servizio Gestione strade e fabbricati provvederà alla sottoscrizione della convenzione di cui all'oggetto;
4. di subordinare il perfezionamento del rapporto alla stipulazione della convenzione mediante scrittura privata informatica, autorizzando il soggetto stipulante in rappresentanza del Comune a completare lo schema di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con l'altro soggetto sottoscrittore;
5. di indicare la Dirigente del Servizio Gestione strade e fabbricati quale responsabile della gestione della convenzione, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
6. di dare mandato alla Dirigente del Servizio Gestione strade e fabbricati per l'assunzione degli atti ed il compimento delle attività conseguenti all'approvazione della presente convenzione;
7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

IL VICESEGRETERARIO GENERALE
Alessio Ravagni

IL PRESIDENTE
Franco Ianeselli

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE AD USO PUBBLICO DEI
PERCORSI E SPAZI DI MANOVRA DEI MEZZI D'EMERGENZA SITUATI NELL'AREA DEL
PRESIDIO OSPEDALIERO S. CHIARA DI TRENTO

TRA

Azienda Sanitaria Universitaria Integrata del Trentino (di seguito "ASUIT"), con sede legale in Via Degasperi 79, in Trento, codice fiscale e partita IVA 01429410226, rappresentata dal dott. Antonio Ferro, in qualità di Direttore Generale e Legale Rappresentante, domiciliato per la carica presso la sede dell'ASUIT,

E

Comune di Trento, con sede legale in....., in Trento, codice fiscale e partita IVA..... rappresentato da....., in qualità di.....

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Oggetto

Il presente accordo ha per oggetto la regolamentazione ad uso pubblico dei percorsi e spazi dedicati anche al transito e allo stazionamento dei mezzi d'emergenza siti all'interno dell'area dell'Ospedale S. Chiara di Trento, come evidenziato in arancione nella mappa allegata e parte integrante del presente accordo. Le attività di controllo saranno in capo alla Polizia locale del Comune di Trento che, in forza del presente accordo, è legittimata ad intervenire in caso di veicoli in sosta su tali spazi o percorsi, inclusa la rimozione dei veicoli e il sanzionamento del conducente.

Art. 2 – Attività in capo al Comune di Trento

Il Comune di Trento si impegna:

- tramite il Servizio Gestione strade e fabbricati, a regolamentare con apposita ordinanza le aree ad uso pubblico destinate ai percorsi oggetto del presente accordo ed individuate in arancione nella planimetria allegata;
- tramite il Corpo di Polizia Locale:
 - a) ad assicurare le attività di controllo delle citate aree ad uso pubblico applicando, ai sensi del Codice della strada, le eventuali infrazioni rilevate;
 - b) ad intervenire su chiamata di ASUIT, qualora venga riscontrata la sosta impropria di veicoli sugli spazi o sui percorsi oggetto di accordo;
 - c) a segnalare al Servizio Gestione strade e fabbricati eventuali anomalie, danneggiamenti o richieste di ripristino inerenti la segnaletica verticale ed

orizzontale. Tali segnalazioni saranno oggetto di valutazione e successivo inoltro per gli adempimenti in capo a ASUIT di cui all'art. 3 lettera f);

d) a fornire ad ASUIT i recapiti telefonici per le chiamate di intervento.

L'attività del Corpo di Polizia locale è limitata al solo controllo delle aree, spazi e vie di fuga ad uso pubblico regolamentate ed indicate dall'ordinanza.

Art. 3 – Attività in capo ad ASUIT

ASUIT si impegna a:

- a. garantire la fruibilità ad uso pubblico dei percorsi evidenziati nella mappa allegata e parte integrante del presente accordo;
- b. adottare le misure, ritenute necessarie dal Comune di Trento e da concordare, funzionali al corretto espletamento del presente accordo;
- c. posizionare e realizzare quanto previsto dall'ordinanza, secondo le indicazioni fornite dal Servizio Gestione strade e fabbricati del Comune di Trento, nonché la prescritta segnaletica verticale ed orizzontale nelle aree, negli spazi e sui percorsi ad uso pubblico oggetto del presente accordo ed individuati in arancione nella planimetria allegata;
- d. garantire, mediante le forme di comunicazione più idonee, un'adeguata informazione da rivolgere al proprio personale, ai fornitori e a tutti gli aventi diritto di accesso alle aree soggette ai divieti;
- e. assicurare, per il tramite dei propri referenti, il controllo *random* degli spazi e dei percorsi oggetto del presente accordo;
- f. garantire la manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle aree interessate, nonché l'implementazione e l'aggiornamento della segnaletica necessaria per lo svolgimento delle attività previste secondo le indicazioni e le prescrizioni del Servizio Gestioni strade e fabbricati del Comune di Trento.

Art. 4 – Obblighi di riservatezza

Le parti si impegnano a conformarsi agli obblighi imposti dalla normativa in materia di protezione dei dati personali, di cui al Regolamento (UE) 2016/679 e al D.Lgs. 196/2003. Considerando la *mission* e la natura dell'attività svolta da ASUIT, il Corpo di Polizia locale del Comune di Trento si trova ad operare in un contesto particolarmente delicato e accidentalmente può venire a conoscenza di informazioni e dati personali (anche relativi alla salute) di pazienti/utenti di ASUIT, nonché di operatori di ASUIT, anche se formalmente il trattamento di tali dati non costituisce oggetto del presente accordo. Il Comune di Trento è tenuto a garantire la massima riservatezza sulle informazioni e sui dati di cui può venire in contatto in occasione dell'esercizio dell'attività oggetto del presente accordo e ad adottare misure di sicurezza idonee a garantire la protezione e la riservatezza delle informazioni/dati personali, nonché a prevenire la loro eventuale acquisizione e/o utilizzazione da parte di terzi soggetti.

Art. 5 – Corrispettivo e durata

Il presente accordo è a titolo gratuito e la sua durata è fissata in anni 5 (cinque)

dalla data di sottoscrizione. La durata dell'accordo è prorogabile d'intesa tra le parti, tramite scambio di corrispondenza, prima della scadenza, per ulteriori 5 anni.

Art. 6 – Oneri fiscali

Trattasi di atto soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, Il comma, D.P.R. 26.4.1986, n. 131 e successive modifiche, a cura e spese della parte richiedente. L'imposta di bollo è posta a carico di ASUIT, che la assolve in modo virtuale.

Art. 7 – Rinvio

Per quanto non espressamente previsto nel presente accordo, si applicano le disposizioni del vigente Codice della Strada.

Letto, confermato e sottoscritto.

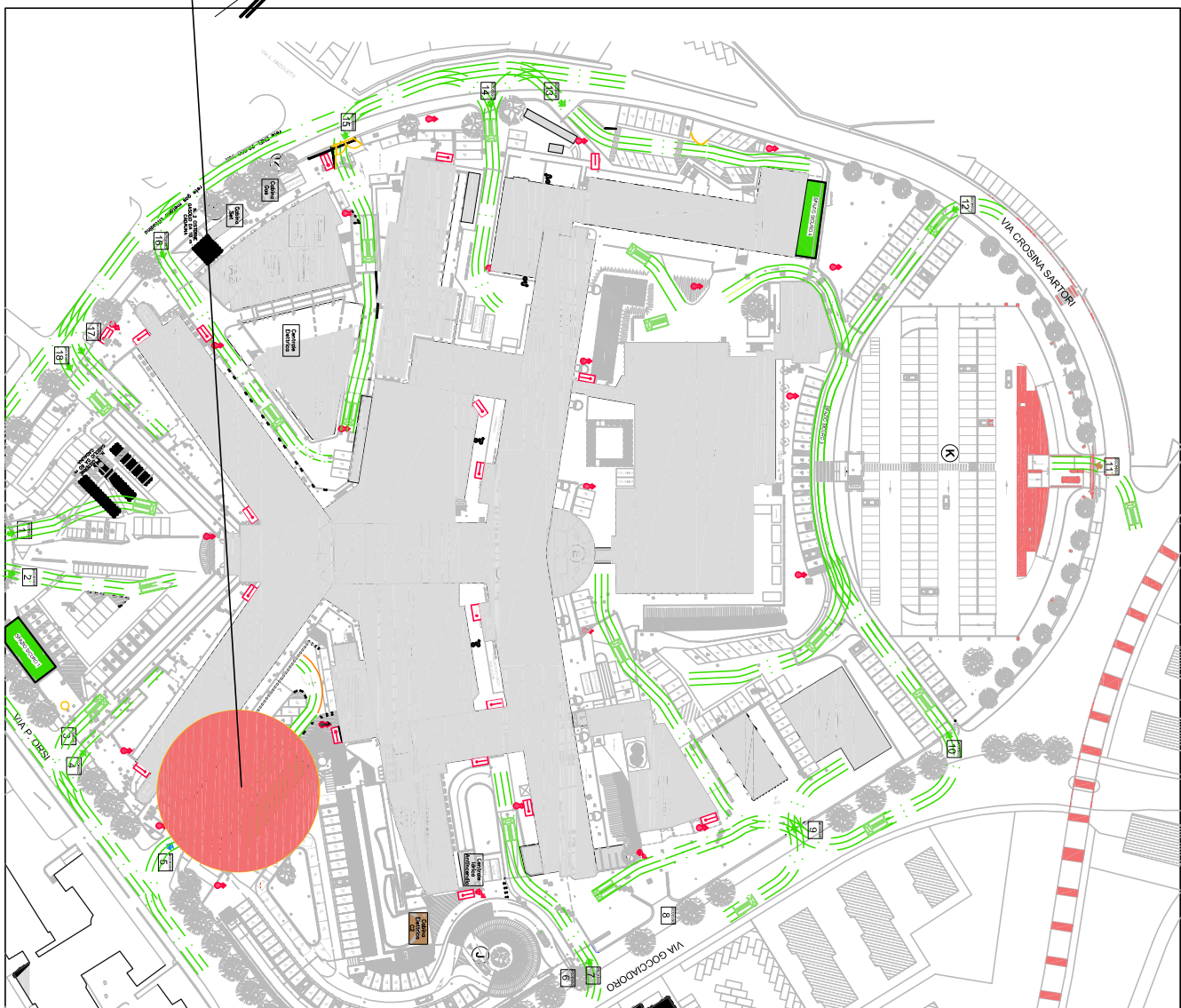
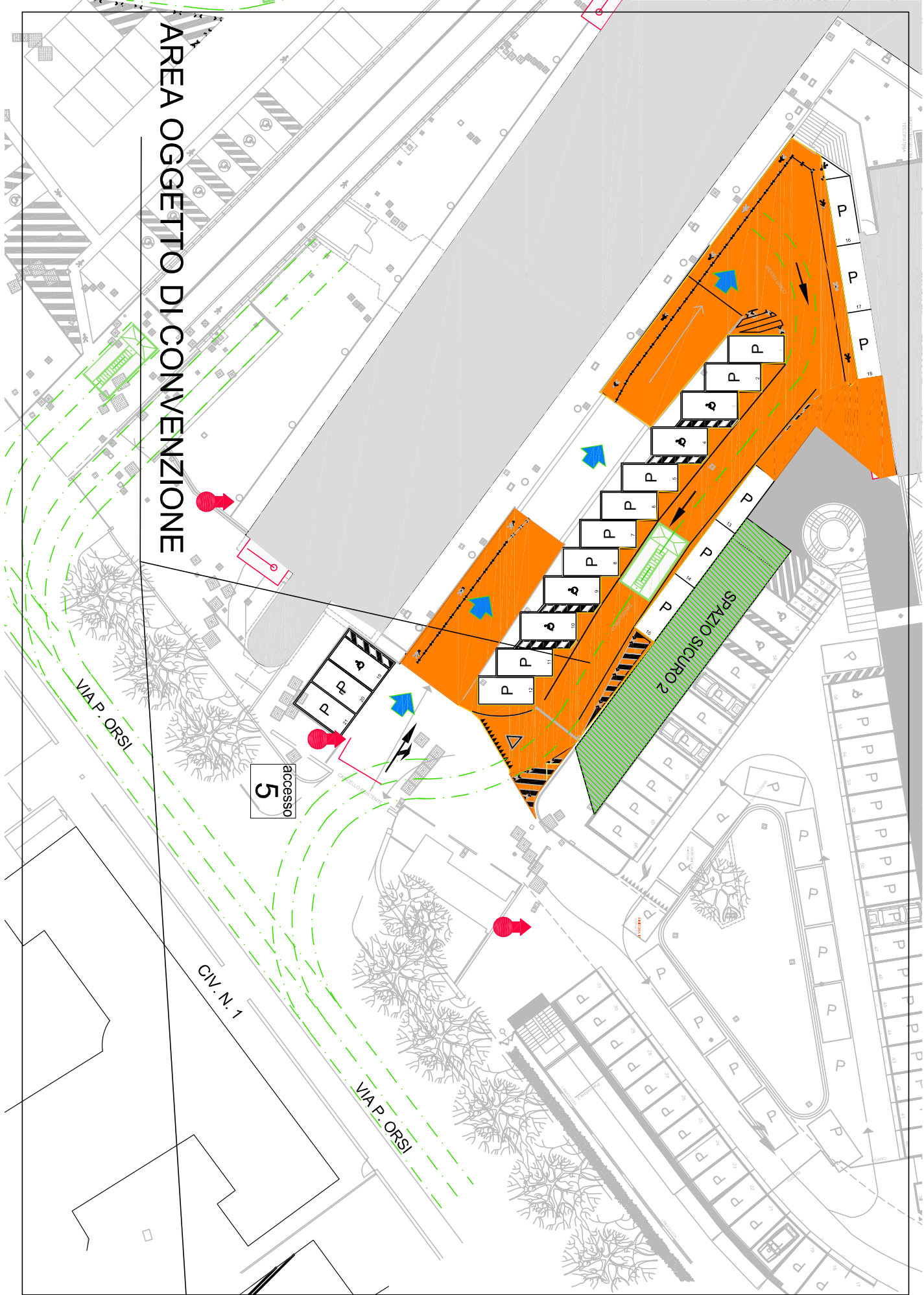
Per l'ASUIT
Il Direttore generale
*Dott. Antonio
Ferro*

Per il Comune di Trento

.....

.....

Allegato: Mappa dei percorsi oggetto di accordo





COMUNE DI TRENTO

Proposta delibera di giunta n. 3437 / 2026

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI TRENTO E ASUIT PER LA REGOLAMENTAZIONE AD USO PUBBLICO DEI PERCORSI E SPAZI DI MANOVRA DEI MEZZI D'EMERGENZA SITUATI NELL'AREA DEL PRESIDIO OSPEDALIERO S. CHIARA DI TRENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

SERVIZIO GESTIONE STRADE E
FABBRICATI

Dirigente

PATTON CLAUDIA

Trento, 15/06/2026

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).



COMUNE DI TRENTO

Proposta delibera di giunta n. 3437 / 2026

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI TRENTO E ASUIT PER LA REGOLAMENTAZIONE AD USO PUBBLICO DEI PERCORSI E SPAZI DI MANOVRA DEI MEZZI D'EMERGENZA SITUATI NELL'AREA DEL PRESIDIO OSPEDALIERO S. CHIARA DI TRENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

SERVIZIO RISORSE FINANZIARIE

Dirigente

DEBIASI FRANCA

Trento, 15/06/2026

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).



COMUNE DI TRENTO

ITER PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Registro per le delibere di giunta n. 165 del 16/06/2026

La presente deliberazione è stata adottata ai sensi dell'art. 183, comma 4, del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. ed è immediatamente eseguibile.

Il presente verbale di deliberazione è stato pubblicato all'Albo comunale il giorno 18/06/2026 per 10 giorni consecutivi fino a tutto il 28/06/2026.

Nel periodo di pubblicazione non sono pervenute opposizioni.

Contestualmente all'affissione all'Albo la presente deliberazione è stata comunicata ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 183, comma 2 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m..

Trento, addì 29/06/2026

RAVAGNI ALESSIO

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).