



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE BONDONE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 28

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 27, COMMA 2, LETTERA B DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA LUNGO LA SP 85 NELLA CIRCOSCRIZIONE DEL BONDONE".

Il giorno 17.06.2026 ad ore 20:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Dapra' Dennis Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:

Presidente **DAPRA' DENNIS**

consigliere e consiglieri

CAINELLI NICOLE

MENESTRINA ALESSIO

NONES EZIO

OLIANA SHARON

OSELE ANDREA

ROSSATO KATIA

SCIASCIA GIUSEPPE

SESTER DANIELE

Assenti:

consigliere e consiglieri

CAPPELLETTI DENIS

e pertanto complessivamente presenti n. 9, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Dapra' Dennis.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Moser Anna.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 3183/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dalla segretaria circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

premesso che con nota prot. 204096 di data 11.05.2026 i Consiglieri Katia Rossato e Andrea Osele (Gruppo consiliare Giorgia Meloni Fratelli d'Italia) hanno presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del decentramento avente ad oggetto "Interventi urgenti di messa in sicurezza lungo la SP 85 nella Circoscrizione del Bondone";

sentita l'illustrazione del documento da parte della Consigliera Katia Rossato;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

dato atto che il Presidente, aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio, pone in votazione il documento, così come presentato;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 05.11.2025 n. 102;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, il seguente esito della votazione espressa in forma palese: a voti unanimi favorevoli,

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente ad oggetto "Interventi urgenti di messa in sicurezza lungo la SP 85 nella Circoscrizione del Bondone":

"PREMESSO CHE

- la SP 85 del Monte Bondone rappresenta un'arteria fortemente trafficata, caratterizzata da velocità spesso elevate e non compatibili con il contesto abitato, che nel tratto di Sopramonte attraversa e divide le due parti del paese, generando condizioni di reale pericolo per residenti e pedoni;
- nel medesimo tratto insistono attività commerciali, servizi pubblici e parcheggi collocati sui due lati della carreggiata, determinando un continuo e inevitabile attraversamento pedonale, con particolare criticità in prossimità della farmacia;

- la natura provinciale della strada e la presenza del trasporto pubblico locale impongono la ricerca di soluzioni efficaci ma compatibili con tali vincoli, a tutela dei pedoni e degli utenti del trasporto pubblico;

CONSIDERATO CHE

- lungo l'intera SP 85 si registra un elevato traffico veicolare che, nel tratto urbano di Sopramonte, assume particolare criticità in ragione della presenza di numerosi attraversamenti pedonali da parte dei residenti e dei frequenti superamenti dei limiti di velocità, con conseguente condizione di insicurezza per pedoni e residenti;
- in alcuni periodi dell'anno, in particolare nei mesi estivi e invernali, il traffico aumenta in modo significativo a causa dei flussi turistici e di accesso alla montagna, aggravando ulteriormente le criticità già presenti;
- ulteriori e gravi criticità si riscontrano in prossimità del bivio per l'abitato di Cadine, dove le fermate del trasporto pubblico lungo la SP 85, prive di attraversamenti pedonali dedicati in corrispondenza delle stesse, comportano attraversamenti della carreggiata non regolamentati e in condizioni non adeguatamente sicure, in un contesto caratterizzato da visibilità limitata e velocità di percorrenza elevate.

Tutto ciò premesso

il Consiglio Circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale di:

- attivare con urgenza un confronto con la Provincia autonoma di Trento, competente per la gestione della SP 85, al fine di ottenere l'installazione di strisce sonore e interventi concreti di incremento della visibilità degli attraversamenti pedonali nel centro abitato di Sopramonte e di messa in sicurezza dell'area delle fermate del trasporto pubblico in prossimità del bivio per l'abitato di Cadine, anche attraverso la valutazione di attraversamenti pedonali dedicati e protetti;
- richiedere una verifica tecnica complessiva sulla sicurezza del tratto della SP 85 dal bivio per il centro abitato di Cadine fino al termine dell'abitato di Sopramonte, con particolare attenzione ai punti di attraversamento e alle fermate del trasporto pubblico;
- farsi parte attiva affinché la Circoscrizione del Bondone e i residenti vengano coinvolti nelle soluzioni da adottare;
- riferire con tempestività al Consiglio circoscrizionale sugli esiti del confronto e sugli eventuali interventi che verranno programmati.”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE
Anna Moser

IL PRESIDENTE
Dennis Dapra'

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).