



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE GARDOLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 42

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: MOZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA PEDONALE E LA MODERAZIONE DELLA VELOCITA' IN VIA PER MELTA

Il giorno 15.07.2026 ad ore 20:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Tezzon Ivan Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:

Presidente **TEZZON IVAN**

consigliere e consiglieri

ALI RAZA

BERTOLDI ROBERTA

FARHAT GIULIA

FIGLIOLIA ANNA

FOLGHERAITER JENNY

MATTEDI MARIAROSA

OSTI MAURIZIO

RODLER CHRISTIAN

SEMINATORE GABRIELLA MARIA

TOLLER ANDREA

TOSONI MARCO

VENEZIANI BEPPINO

Assenti:

consigliere e consiglieri

DE MARE VITTORIA

TOMASI MICHELE

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Tezzon Ivan.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Mazzon Sara.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 3877/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dalla segretaria circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

premesso che con nota prot. 263368 di data 30/06/2026 il gruppo consiliare Fratelli d'Italia - Giorgia Meloni, ha presentato una mozione ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto: "Mozione per la messa in sicurezza pedonale e la moderazione della velocità in Via per Melta.";

sentita l'illustrazione della proposta da parte del Consigliere Maurizio Osti;

sentita la proposta di modifica illustrata dal presidente Ivan Tezzon;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

dato atto che il Presidente, aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio, pone in votazione la mozione, così come modificata;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 05.11.2025 n. 102;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, il seguente esito della votazione espressa in forma palese:

a voti unanimi favorevoli

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, la sotto riportata mozione indirizzata al Sindaco e alla Giunta comunale avente ad oggetto "Mozione per la messa in sicurezza pedonale e la moderazione della velocità in Via per Melta", così come modificata:

“PREMESSO CHE:

Via per Melta rappresenta un'arteria stradale di fondamentale collegamento interno per il sobborgo di Gardolo, caratterizzata da un'alta densità residenziale e commerciale;

Nel tratto immediatamente successivo alla rotatoria, procedendo in direzione nord, la carreggiata subisce una netta strettoia strutturale che riduce la visibilità e lo spazio di manovra dei veicoli;

I veicoli in uscita dalla rotatoria tendono ad accelerare anzitempo, immettendosi nel centro abitato a velocità del tutto incompatibili con le caratteristiche strutturali della via. Tale condotta stradale

genera un rischio concreto e quotidiano di investimento per i pedoni, aggravato dalla presenza fissa di utenti deboli della strada,

Numerosi residenti e utenti della zona segnalano quotidianamente la velocità eccessiva e pericolosa dei veicoli in uscita dalla rotatoria, i quali accelerano proprio in corrispondenza della strettoia;

CONSIDERATO CHE:

Lungo la via sono presenti vari servizi pubblici e attività commerciali ad altissima frequentazione pedonale quali, Scuola dell'Infanzia "Il Girasole" (Via per Melta, 42), frequentata quotidianamente da bambini piccoli e accompagnatori; Farmacia Melta (Via per Melta, 12) e attività commerciali limitrofe (tra cui il bar della zona), il panificio e altri poli d'attrazione continua di anziani e residenti del quartiere.

La conformazione attuale della via, unita alla velocità di transito dei mezzi, non garantisce i minimi requisiti di sicurezza per chi si sposta a piedi tra questi servizi essenziali. La combinazione tra l'alta velocità dei mezzi, la riduzione della carreggiata e l'assenza di adeguati sistemi di rallentamento espone i pedoni, in particolare bambini, genitori e anziani a un rischio concreto di investimento;

La sicurezza della mobilità ciclo-pedonale, specialmente nei percorsi casa-scuola e di accesso ai servizi sanitari di quartiere, deve costituire una priorità assoluta per l'Amministrazione comunale.

Tutto ciò premesso

Il Consiglio Circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:

- di effettuare un sopralluogo tecnico urgente da parte dei funzionari del Servizio Mobilità congiunto ai consiglieri circoscrizionali che hanno la cognizione del problema al fine di valutare la fattibilità di interventi di moderazione del traffico.

- attuare un potenziamento della segnaletica verticale e orizzontale di preavviso strettoia e tutelare l'area scolastica e il rifacimento degli attraversamenti pedonali presenti nel tratto interessato

- richiedere al Corpo di Polizia Locale una presenza mirata e periodica per il controllo della velocità dei veicoli, in particolare negli orari di apertura e chiusura della scuola dell'infanzia. "

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE
Sara Mazzon

IL PRESIDENTE
Ivan Tezzon

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).