



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE SARDAGNA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 18

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO: "GARA AUTOMOBILISTICA TRENTO - BONDONE".

Il giorno 16.07.2026 ad ore 20:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Tonidandel Gianluigi Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:

Presidente **TONIDANDEL GIANLUIGI**

consigliere e consiglieri

BERLOFFA BRUNO

CAINELLI MARIA

DEGASPERI GIANCARLO

DEGASPERI RENATO

FIORI MARIO

PISONI MARTINA

Assenti:

consigliere e consiglieri

CADONNA ROBERTO

DEGASPERI MARIA ROSA

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Tonidandel Gianluigi.

Partecipa il Segretario circoscrizionale Bortolotti Massimo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 3876/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal segretario circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

premesso che con nota numero prot. 260533 del 25 giugno 2026 i consiglieri circoscrizionali della Lista civica "Insieme per Sardinia" hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, avente oggetto "Gara automobilistica Trento - Bondone";

sentito l'intervento del della Consigliera circoscrizionale Cainelli Maria, che dà lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento;

sentite le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 05.11.2025 n. 102;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026-2028 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 157, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, il seguente esito della votazione espressa in forma palese, a voti unanimi favorevoli

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Gara automobilistica Trento - Bondone":

"Premesso che,

- ogni anno, nel secondo fine settimana di giugno, si svolge la gara automobilistica Trento Bondone lungo la SP 85;

- nelle due giornate della manifestazione i residenti di Sardinia, Candriai, Vaneze e Pra della Fava sono di fatto costretti a rimanere nelle proprie località di residenza durante gli orari di svolgimento della gara;

- i residenti devono inoltre procurarsi, nella settimana precedente, appositi pass per giustificare eventuali spostamenti prima delle gare o per poter rientrare dalla città tramite la funivia;

considerato che:

- negli ultimi anni i tempi di chiusura della strada durante le prove e la gara si sono effettivamente ridotti rispetto al passato, sia per il minor numero di iscritti sia perché le vetture, tra la prima e la seconda prova, rientrano da Sopramonte; elemento questo senz'altro positivo;

- permangono tuttavia alcune criticità che, anno dopo anno, continuano a ripresentarsi e che palesano una mancanza di attenzione e di rispetto nei confronti della popolazione e del territorio ospitanti, in particolare:

- l'utilizzo della strada ad alta velocità, nei giorni precedenti la gara, da parte dei piloti iscritti che effettuano ricognizioni del percorso, comportamento che desta forte preoccupazione tra i residenti che quotidianamente si spostano verso la città;

- la carenza di informazioni, a Sarnagna e negli altri centri abitati interessati, riguardo agli orari di chiusura della strada;

- l'abbandono lungo il percorso di rifiuti, anche ingombranti, quali divani e materassi, nonché la realizzazione di palchi e strutture improvvisate;

il Consiglio circoscrizionale chiede alla Giunta comunale,

di promuovere un tavolo di confronto con le amministrazioni e gli enti interessati — Azienda Forestale Trento, Servizio Forestale della Provincia di Trento, Servizio Strade della Provincia di Trento, Corpo di Polizia Locale di Trento, Circoscrizione di Sarnagna e Scuderia Trentina — al fine di:

- individuare modalità efficaci per presidiare la strada nei giorni precedenti la gara ed evitare, nel contempo, la realizzazione di palchi e strutture abusive;

- predisporre cartelli informativi con gli orari di chiusura della strada in tutti i centri abitati interessati;

- garantire un'adeguata informazione a residenti e pubblico circa eventuali percorsi alternativi per raggiungere il paese dalla funivia;

- individuare soluzioni alternative in caso di malfunzionamento della funivia, al fine di evitare l'isolamento del paese;

- valutare modalità per agevolare la mobilità tra il centro del paese e il Doss, separati dal percorso della gara, anche attraverso la predisposizione di una struttura dedicata;

- individuare modalità alternative che evitino ai residenti l'onere di richiedere personalmente i pass, valutando anche modalità di superamento dell'obbligo degli stessi per i residenti.”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE
Massimo Bortolotti

IL PRESIDENTE
Gianluigi Tonidandel

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).