



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 119

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: "INTEGRAZIONE DELL'IMPIANTO INCLINATO DI MESIANO NEL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO E SVILUPPO DEL COLLEGAMENTO CENTRO CITTA' - MESIANO-POVO", COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 3441/2026, AFFERENTE ALL'ASSUNZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO.

Il giorno 22.07.2026 ad ore 18:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza della signora Zanetti Silvia Presidente del Consiglio comunale.

Presenti:

Sindaco **IANESELLI FRANCO**

Presidente **ZANETTI SILVIA**

Consigliere e Consiglieri

ATTOLINI RENATA

BAGGIA MONICA

BENETTI ALEX

BERTOLDI SARA

BORTOLOTTI GIULIA

BOSETTI STEFANO

BOZZARELLI ELISABETTA

BRUGNARA MICHELE

CASONATO GIULIA

CEKO KRISTOFOR

CHILA' FILOMENA

DAL RI ALESSANDRO

DE LEO ANTONIO

DEMARCHI ANDREA

DEMATTE' DANIELE

FERNANDEZ ANDREAS

FILOSI LUCA

FIORI FRANCESCA

FRANCESCHINI SILVIA

GEAT CLAUDIO

IORIATTI LORIS

MALAJ SPARTAK

MARGONI MARTINA

MORANDUZZO DEVID

PEDROTTI ALBERTO

RISATTI STEFANO

SANI ROBERTO

SEMBENOTTI MARCO

SERRA NICOLA

SHERO XHEIK

TARTER ALESSIA

TOMASI RENATO

URBANI GIUSEPPE

VOYAT ALEX

Assenti:

Consigliere e Consiglieri

DI PIPPO ERRICO

FRIZZERA GIANNA

GOIO ILARIA

MASON GIACOMO

e pertanto complessivamente presenti n. 36, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Zanetti Silvia.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno n. 608/2026 a firma Sani, Attolini, Risatti, Filosi, Benetti, Di Pippo, Ceko, Serra, Bosetti, avente ad oggetto: "Integrazione dell'impianto inclinato di Mesiano nel sistema del trasporto pubblico urbano e sviluppo del collegamento centro città – Mesiano-Povo", collegato alla proposta di deliberazione n. 3441/2026;

constatato e proclamato, da parte della Presidente, il seguente esito della votazione espressa in forma palese:

componenti presenti al momento del voto n. 36, di cui favorevoli n. 23 (Attolini Renata, Baggia Monica, Benetti Alex, Bosetti Stefano, Bozzarelli Elisabetta, Brugnara Michele, Casonato Giulia, Ceko Kristofor, Chilà Filomena, Dal Ri Alessandro, Fernandez Andreas, Filosi Luca, Fiori Francesca, Franceschini Silvia, Ianeselli Franco, Malaj Spartak, Pedrotti Alberto, Risatti Stefano, Sani Roberto, Serra Nicola, Shero Xheik, Tomasi Renato, Zanetti Silvia), contrari n. 0, astenuti n. 13 (Bertoldi Sara, Bortolotti Giulia, De Leo Antonio, Demarchi Andrea, Demattè Daniele, Geat Claudio, Ioriatti Loris, Margoni Martina, Moranduzzo Devid, Sembenotti Marco, Tarter Alessia, Urbani Giuseppe, Voyat Alex), non votanti n. 0;

sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

- la proposta di deliberazione consiliare n. 3441/2026 dispone l'assunzione del servizio di trasporto pubblico urbano mediante l'impianto inclinato di Mesiano e il relativo affidamento in house providing a Trentino Trasporti S.p.A.;
- l'affidamento a Trentino Trasporti consente di ricondurre la gestione dell'impianto all'interno del sistema unitario del trasporto pubblico urbano ed extraurbano, garantendo organicità gestionale, integrazione tariffaria e coordinamento con gli altri servizi di mobilità;
- il disciplinare prevede che il servizio possa essere esercitato nei giorni e negli orari concordati con il Comune, all'interno della fascia compresa tra le ore 5.00 e le ore 24.00, mediante funzionamento automatico o su chiamata dell'utente;
- la deliberazione prevede inoltre la raccolta e la trasmissione al Comune di dati riguardanti le corse effettuate, il numero dei passeggeri, le fasce orarie di utilizzo, le eventuali interruzioni del servizio e gli incassi.

Considerato che:

- l'entrata in esercizio dell'impianto costituisce un passaggio importante per lo sviluppo di una mobilità urbana più sostenibile e per il miglioramento dei collegamenti tra il fondovalle e la collina orientale;
- la presenza del polo universitario di Mesiano determinerà presumibilmente una componente rilevante della domanda, ma la funzione dell'impianto non può esaurirsi nel trasporto degli studenti e del personale universitario;
- l'ascensore inclinato deve essere riconosciuto e organizzato come un'infrastruttura al servizio dell'intera città, dei residenti di Mesiano e Povo, dei lavoratori, degli utenti dei servizi pubblici, delle attività economiche e di quanti si spostano tra la collina e il centro urbano;
- la piena funzionalità dell'impianto dipenderà dalla qualità dei collegamenti:
 - tra la stazione di valle, piazza Venezia, il centro storico e le principali fermate del trasporto pubblico;
 - tra la stazione di monte, l'abitato di Povo, il polo universitario e il polo scientifico e tecnologico della collina orientale;
- nel tempo sono state formulate ipotesi progettuali volte a proseguire il collegamento da Mesiano verso il centro di Povo, attraverso sistemi di mobilità collettiva, automatizzata o meccanizzata;
- tali ipotesi meritano di essere recuperate e aggiornate alla luce della realizzazione dell'impianto, dell'evoluzione urbanistica della collina e delle nuove esigenze di mobilità.

Ritenuto che:

- l'impianto inclinato possa rappresentare il primo elemento di un sistema integrato di collegamento tra il centro città, Mesiano e Povo, nel quale trasporto pubblico, mobilità pedonale e ciclabile, servizi a chiamata e ulteriori sistemi di mobilità collettiva concorrano alla costruzione di un'alternativa concreta all'utilizzo dell'automobile privata;
- sia opportuno coinvolgere, fin dalla fase di avvio del servizio, i principali soggetti istituzionali, territoriali, universitari, economici e sociali interessati.

Il Consiglio comunale
impegna
il Sindaco e la Giunta comunale:

1. ad avviare un confronto con l'Università degli Studi di Trento volto a promuovere la realizzazione del collegamento pedonale tra Mesiano e Povo, anche mediante l'utilizzo delle aree di proprietà dell'Ateneo. Ciò al fine di valorizzare e incrementare l'utilizzo dell'ascensore di Mesiano quale infrastruttura strategica di collegamento tra la città e la collina est, rendendolo maggiormente attrattivo anche per i residenti dell'abitato di Povo e per la popolazione universitaria;
2. l'interlocuzione dovrà altresì essere finalizzata a valutare, in una prospettiva di sviluppo della mobilità sostenibile, la possibilità di realizzare percorsi parzialmente meccanizzati, così da migliorare l'accessibilità tra i due abitati e favorire un sistema integrato di mobilità dolce tra una parte di collina est e il centro cittadino attraverso l'ascensore di Mesiano.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
Lorenza Moresco

LA PRESIDENTE
Silvia Zanetti

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).