



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 120

del Consiglio comunale

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. ASSUNZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO CON IMPIANTO INCLINATO TRAMITE AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING A TRENTINO TRASPORTI S.P.A. E APPROVAZIONE SCHEMA DEL SECONDO ATTO MODIFICATIVO-AGGIUNTIVO AL DISCIPLINARE PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO 30.12.2024 N. 34052.

Il giorno 22.07.2026 ad ore 18:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza della signora Zanetti Silvia Presidente del Consiglio comunale.

Presenti:

Sindaco **IANESELLI FRANCO**

Presidente **ZANETTI SILVIA**

Consigliere e Consiglieri

ATTOLINI RENATA

BAGGIA MONICA

BENETTI ALEX

BERTOLDI SARA

BORTOLOTTI GIULIA

BOSETTI STEFANO

BOZZARELLI ELISABETTA

BRUGNARA MICHELE

CASONATO GIULIA

CEKO KRISTOFOR

CHILA' FILOMENA

DAL RI ALESSANDRO

DE LEO ANTONIO

DEMARCHI ANDREA

DEMATTE' DANIELE

FERNANDEZ ANDREAS

FILOSI LUCA

FIORI FRANCESCA

FRANCESCHINI SILVIA

GEAT CLAUDIO

IORIATTI LORIS

MALAJ SPARTAK

MARGONI MARTINA

MORANDUZZO DEVID

PEDROTTI ALBERTO

RISATTI STEFANO

SANI ROBERTO

SEMBENOTTI MARCO

SERRA NICOLA

SHERO XHEIK

TARTER ALESSIA

TOMASI RENATO

URBANI GIUSEPPE

VOYAT ALEX

Assenti:

Consigliere e Consiglieri

DI PIPPO ERRICO

FRIZZERA GIANNA

GOIO ILARIA

MASON GIACOMO

e pertanto complessivamente presenti n. 36, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Zanetti Silvia.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 3441/2026 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che il servizio di trasporto pubblico urbano si svolge, sul territorio comunale, secondo due modalità tra loro connesse ed integrate: su gomma (autobus) e a fune (collegamento tra la città ed il sobborgo di Sardagna); il Comune di Trento provvede inoltre alla gestione del servizio di trasporto pubblico turistico skibus Monte Bondone il cui espletamento si limita alla stagione invernale e al servizio di trasporto a chiamata, (notturno e di linea) denominato "OnOff Trento";

precisato che Trentino Trasporti S.p.A. costituisce lo strumento di sistema della pubblica Amministrazione del Trentino, ai sensi dell'art. 33 della Legge provinciale 16 giugno 2006 n. 3 e s.m. e i., per la gestione del trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano e che la Società presenta i requisiti del modello in house providing così come delineato dalla normativa oggi vigente;

ricordato che l'affidamento in essere è stato da ultimo disposto con propria deliberazione 09.10.2024 n. 107 con cui si è stabilito tra l'altro di assumere alla scadenza del precedente periodo di durata il servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, a chiamata e turistico (skibus Monte Bondone), tramite affidamento in house providing a Trentino Trasporti S.p.A. a decorrere dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034, per le motivazioni espresse in premessa del provvedimento e sulla base delle risultanze della relazione rimessa nell'Allegato n. 1 parte integrante e sostanziale della deliberazione; con il medesimo provvedimento si è:

- precisato che il servizio di trasporto a chiamata di linea veniva istituito in via sperimentale dal 01.01.2025 al 31.12.2025 e il servizio di trasporto a chiamata (denominato "OnOff Trento") notturno proseguiva in via sperimentale fino al 31.12.2025, dando atto che l'eventuale prosecuzione del servizio di trasporto a chiamata oltre il periodo sperimentale venisse eventualmente disposta a seguito della valutazione positiva dei risultati del servizio, sulla base di un'apposita relazione generale di rendiconto;
- approvata la disciplina generale per la gestione del servizio nel testo di cui all'Allegato n. 2, parte integrante ed essenziale della deliberazione;
- dato atto che al Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, ai sensi degli artt. 12 e 14 del Regolamento per la disciplina dei contratti competeva l'adozione del provvedimento a contrarre, con l'approvazione dello schema di disciplinare per la gestione del servizio, nel rispetto di quanto indicato nella deliberazione;

richiamata pertanto la determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana di data 25.11.2024 n. 59/50 con cui è stato approvato lo schema di disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano, con decorrenza dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034, successivamente sottoscritto in data 30.12.2024 n. 34052 di racc.;

precisato che all'articolo 3, lett. D) del disciplinare è specificato che tra i servizi affidati a Trentino Trasporti S.p.A. rientra anche il trasporto pubblico urbano a chiamata che si distingue in "trasporto a chiamata notturno" e "trasporto a chiamata di linea" e che il "trasporto a chiamata di linea" può essere attivato in sostituzione parziale/totale di linee o parti di linee esistenti e/o per estendere il servizio di trasporto anche su territorio extra-comunale;

richiamata pertanto la deliberazione consiliare 03.12.2024 n. 126 con cui si è approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Trento ed il Comune di Aldeno, da controfirmare da Trentino Trasporti S.p.A. per i relativi impegni, per la gestione del trasporto a chiamata in sostituzione parziale della linea 12 del trasporto pubblico urbano del Comune di Trento, di cui all'Allegato n. 1 parte integrante e sostanziale della deliberazione; la convenzione è stata successivamente sottoscritta in data 31.12.2024 n. 34054 di racc.;

dato atto che con propria deliberazione 19.11.2025 n. 117 le cui premesse si

intendono qui integralmente richiamate è stata prorogata dal 01.01.2026 fino al 31.12.2027 la sperimentazione del servizio di trasporto pubblico a chiamata denominato "OnOff Trento" di cui al disciplinare 30.12.2024 n. 34052 di racc. sottoscritto tra il Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.A. per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone), stabilendo di:

- formalizzare la proroga mediante atti modificativi - aggiuntivi al disciplinare 30.12.2024 n. 34052 di racc. e alla convenzione 31.12.2024 n. 34054 di racc. da stipularsi in forma di scrittura privata informatica;
- approvare gli atti modificativi - aggiuntivi di cui al punto precedente, rispettivamente Allegato n. 1 e Allegato n. 2 della deliberazione, successivamente sottoscritti in data 31.12.2025 rispettivamente al n. di racc. 35074 e 35075;

posto che sono in fase di ultimazione i lavori di realizzazione di un impianto inclinato di collegamento tra il fondovalle della città di Trento, la collina est e in particolare la località Mesiano, opera 6419 "collegamento verticale con la collina est", risulta necessario procedere con l'affidamento della gestione del servizio di trasporto pubblico con tale nuovo impianto;

atteso che la scelta della modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico va effettuata nell'ambito delle possibilità offerte dal quadro normativo vigente e previa approfondita valutazione di opportunità e convenienza economica nel contesto di riferimento;

dato atto che la normativa provinciale sui servizi pubblici locali risulta allineata a quella comunitaria nell'ammettere, in ossequio al principio di libera amministrazione delle autorità pubbliche, l'auto-produzione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica ed in particolare il ricorso al modello in house providing, al pari delle altre forme gestionali, ricorrendone i presupposti; il "Principio di auto-organizzazione amministrativa" è sancito anche dall'articolo 7 del D.Lgs. 31.03.2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici);

accertato dunque che il combinato disposto di queste norme permette l'affidamento in house a Trentino Trasporti S.p.A. in maniera legittima e consentita, ricorrendone i presupposti;

rilevato che il servizio di trasporto pubblico urbano risulta fortemente integrato con le linee di trasporto extraurbano e che entrambi sono gestiti da Trentino Trasporti S.p.A. e che la gestione del servizio da parte di un unico gestore sul territorio provinciale consente di ottenere delle economie di scala grazie all'ottimizzazione dell'allocazione dei mezzi e alla conseguente minimizzazione del numero dei veicoli di riserva, seguendo tra l'altro quella che è la tendenza in atto anche in altre Regioni, in modo da poter contare su un sistema integrato in termini di politica del servizio, di gestione, di tariffazione e bigliettazione;

ritenuto pertanto di confermare la modalità di gestione in house tramite affidamento a Trentino Trasporti S.p.A. anche per il servizio con impianto inclinato per le ragioni espresse per l'originario affidamento di cui alla deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 107 che qui si intende integralmente richiamata, nonchè per assicurare l'organicità della gestione, estesa a tutti gli ambiti del trasporto pubblico urbano;

dato atto che le aree sulle quali insistono la stazione a monte, la stazione a valle e la via di corsa dell'impianto sono attualmente di proprietà della Provincia Autonoma di Trento, che con nota pervenuta in data 22.04.2024 ns. prot. n. 128887 ha comunicato, come peraltro confermato in occasione dei numerosi incontri tecnici avuti con le strutture comunali, l'intendimento della stessa di cedere gratuitamente le aree richieste secondo quanto previsto dall'art. 38 della L.p. n. 23/1990;

ritenuto necessario affidare in tempi brevi la gestione del servizio, nelle more della formalizzazione della cessione all'Amministrazione comunale per la successiva cessione a Trentino Trasporti S.p.A., secondo quanto indicato nella nota del Servizio comunale Risorse finanziarie e patrimoniali di data 09.08.2024 prot. n. 309432;

dato atto che l'acquisizione delle aree di proprietà provinciale riguarderà le particelle come identificate dal tipo di frazionamento che sarà redatto al termine di ultimazione delle opere al quale fin d'ora si rinvia;

rilevato che si rende pertanto necessario modificare tramite il secondo atto modificativo - aggiuntivo il disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano 30.12.2024 n. 34052 di racc., prevedendo quanto segue:

- l'inserimento, al comma 1 dell'articolo 3 "Contenuti del servizio" della lettera E) con cui si prende atto che alla Società è affidato il servizio di trasporto pubblico con impianto inclinato e si precisa che il servizio sarà attivo nei giorni e negli orari concordati con il Comune,

all'interno della fascia oraria compresa tra le 05:00 e le 24:00, su chiamata dell'utente o automatica, concordata con il Comune;

- l'inserimento del comma 1 bis all'articolo 4 "Durata" con cui si specifica che la gestione del servizio di trasporto urbano con impianto inclinato decorre dal verificarsi di entrambi i seguenti eventi:

- immissione della Società nella disponibilità giuridica dell'impianto e delle aree strumentali all'erogazione del servizio affidato;
- comunicazione, emanata dalla competente autorità Servizio Impianti a Fune (SIF) della Provincia Autonoma di Trento, che autorizza l'erogazione del pubblico servizio.

Il termine di scadenza della gestione è allineato al termine attualmente previsto per il trasporto pubblico urbano al 31.12.2034 dall'art. 4, comma 1 del disciplinare;

- l'inserimento del comma 8 all'articolo 11 "Mezzi, attrezzature della Società e relativi oneri" con cui viene precisato che:

- mezzi ed attrezzature devono rispondere alla normativa vigente così come gli interventi di manutenzione sull'impianto;
- il titolo per l'immissione di Trentino Trasporti S.p.A. nella disponibilità giuridica dell'impianto inclinato e delle aree strumentali alla gestione del relativo servizio di trasporto pubblico urbano, verrà formalizzato attraverso separato atto;
- l'atto summenzionato, fermo restando che gli oneri di gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto e delle aree funzionali all'erogazione del servizio saranno a carico di Trentino Trasporti a far data dalla decorrenza della gestione, conterrà previsioni di dettaglio in ordine agli obblighi manutentivi a carico della Società tenuto conto, tra l'altro, del contratto di manutenzione in modalità "Full Service" dell'impianto, già stipulato dal Comune di Trento, nell'ambito del contratto di appalto per la realizzazione dell'opera, della durata di quattro anni;

- la modifica del comma 3 dell'articolo 14 "Rapporti economico-finanziari" al fine di estendere la disciplina prevista dai commi 4 e 5 dell'art. 14 medesimo anche al servizio di trasporto urbano con impianto inclinato;

- la modifica del comma 2 e del comma 7 dell'articolo 15 "Dati e rendicontazioni" al fine di estendere anche al servizio di trasporto urbano con impianto inclinato la disciplina ivi prevista in relazione ai dati minimi relativi al sistema di trasporto che la Società deve trasmettere al Comune, all'accesso ai dati che la Società si impegna a consentire e all'accesso agli orari del servizio;

- l'inserimento del comma 6 bis all'art. 15 con cui si prevede, con riferimento al servizio di trasporto urbano con impianto inclinato che:

- la Società deve trasmettere al Comune annualmente una relazione sul generale andamento della gestione del servizio, riportante anche i seguenti dati:
 - numero delle corse effettuate;
 - numero di passeggeri saliti distinti per corse e fasce orarie;
 - numero delle eventuali interruzioni di servizio adeguatamente motivate;
 - distinta degli incassi;

restando inteso che l'impegno alla produzione dei dati di cui sopra è subordinato alla dotazione dell'impianto di idonei sistemi di rilevazione automatica dei passaggi, nonché alla predisposizione e attivazione di sistemi tecnologici per la gestione del servizio con modalità di pagamento mediante emittitrici e validatrici. La mancata o incompleta installazione, ovvero l'assenza o il mancato funzionamento delle suddette dotazioni tecnologiche, quando non imputabili alla Società, consentiranno di fornire unicamente i dati rilevabili con gli strumenti disponibili ed esonereranno la Società da responsabilità in ordine alla completezza e accuratezza dei dati trasmessi;

- l'inserimento della lettera f) al comma 2 dell'articolo 16 "Modifiche" nel quale viene specificato che tra le modifiche "non sostanziali" che vengono formalizzate tramite scambio di corrispondenza, preceduto da determina dirigenziale nei casi in cui le stesse abbiano apprezzabile rilevanza contabile, rientra anche la modifica della fascia oraria di esercizio dell'impianto e giorni di attivazione;

- la modifica dell'allegato F) "Tabella rendicontazioni" al disciplinare 30.12.2024 n. 34052 di racc. per inserirvi la previsione, in coerenza con il nuovo disposto del comma 7 dell'articolo 15, del report d.5 relativo al monitoraggio dell'utilizzo del servizio trasporto urbano con

ascensore inclinato, da presentarsi con cadenza annuale e con scadenza al 30 aprile dell'anno successivo al quale il report si riferisce;

rilevato che il contenuto del secondo atto modificativo-aggiuntivo al disciplinare è stato elaborato in modo condiviso con Trentino Trasporti S.p.A., fermo restando che al testo dello schema potranno essere apportate, in sede di sottoscrizione, modifiche formali tali da non alterarne i contenuti essenziali;

ritenuto pertanto di approvare il secondo atto modificativo-aggiuntivo al disciplinare 30.12.2024 n. 34052 di racc. per la gestione del servizio di trasporto pubblico con impianto inclinato, costituente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione che è comprensivo dell'Allegato F "Tabella rendicontazioni" che sostituisce l'attuale Allegato F del disciplinare;

atteso che la presente proposta di deliberazione è stata sottoposta all'esame della Commissione consiliare per l'ambiente e la mobilità e della Commissione consiliare per la vigilanza, la trasparenza e l'informazione nella seduta congiunta di data 14.07.2026;

rilevato che sulla proposta di deliberazione sono stati presentati n. 3 emendamenti;

atteso che i suddetti emendamenti hanno ricevuto parere sfavorevole sia in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa che contabile;

atteso altresì che i suddetti emendamenti sono stati respinti, come risulta dal verbale in atti;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 157, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2025 n. 387, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2026-2028 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 05.11.2025 n. 102;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la nota istruttoria di data 18.06.2026 prot. n. 253610 del Servizio Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 49, comma 3, lettera g) della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per consentire nei tempi previsti l'affidamento del servizio in oggetto;

preso atto che, contestualmente alla votazione della presente proposta di deliberazione, la Presidente del Consiglio comunale ha avvisato della facoltà di richiedere la separata votazione della clausola di immediata eseguibilità e che, non essendo stata manifestata da alcun Consigliere o alcuna Consiglieria una richiesta in tal senso, si procede pertanto ad una unica votazione riguardante sia la proposta di deliberazione che la sua dichiarazione di immediata eseguibilità qualora approvata con la maggioranza prescritta dall'art. 183, comma 4 del Codice degli Enti Locali in L.r. 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

constatato e proclamato, da parte della Presidente, il seguente esito della votazione espressa in forma palese:

componenti presenti al momento del voto n. 36, di cui favorevoli n. 26 (Attolini Renata, Baggia Monica, Benetti Alex, Bosetti Stefano, Bozzarelli Elisabetta, Brugnara Michele, Casonato Giulia, Ceko Kristofor, Chilà Filomena, Dal Ri Alessandro, De Leo Antonio, Demarchi Andrea, Fernandez Andreas, Filosi Luca, Fiori Francesca, Franceschini Silvia, Ianeselli Franco, Ioriatti Loris, Malaj Spartak, Moranduzzo Devid, Pedrotti Alberto, Risatti Stefano, Sani Roberto, Serra Nicola, Shero Xheik, Zanetti Silvia), contrari n. 4 (Bortolotti Giulia, Geat Claudio, Margoni Martina, Tarter Alessia), astenuti n. 6 (Bertoldi Sara, Demattè Daniele, Sembenotti Marco, Tomasi Renato, Urbani Giuseppe, Voyat Alex), non votanti n. 0;

sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

d e l i b e r a

1. di assumere, per le motivazioni espresse in premessa, il servizio di trasporto pubblico urbano con impianto inclinato tramite affidamento in house providing a Trentino Trasporti S.p.A.;
2. di stabilire che la gestione del servizio di cui al punto 1. ha decorrenza dal verificarsi di entrambi i seguenti eventi:
 - immissione della Società nella disponibilità giuridica dell'impianto e delle aree strumentali all'erogazione del servizio affidato;
 - comunicazione, emanata dalla competente autorità Servizio Impianti a Fune (SIF) della Provincia Autonoma di Trento, che autorizza l'erogazione del pubblico servizio; e fino al 31 dicembre 2034;
3. di approvare conseguentemente lo schema di secondo atto modificativo - aggiuntivo del disciplinare 30.12.2024 n. 34052 di racc., Allegato n. 1 che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
4. di precisare che lo schema di secondo atto modificativo - aggiuntivo del disciplinare 30.12.2024 n. 34052 di racc. è comprensivo dell'Allegato F "Tabella rendicontazioni" sostitutivo dell'attuale Allegato F del disciplinare;
5. di dare atto che l'acquisizione delle aree di proprietà provinciale riguarderà le particelle identificate dal tipo di frazionamento che sarà redatto al termine di ultimazione delle opere al quale fin d'ora si rinvia;
6. di formalizzare l'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano con impianto inclinato mediante l'atto modificativo aggiuntivo di cui al punto 2. da stipularsi nella forma di scrittura privata informatica, dando atto che al testo dello schema potranno essere apportate, in sede di sottoscrizione, modifiche formali tali da non alterarne i contenuti essenziali;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 12, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti provvederà il Dirigente del Servizio Mobilità e rigenerazione urbana alla stipulazione del secondo atto modificativo - aggiuntivo al disciplinare 30.12.2024 n. 34052 di racc.;
8. di indicare il Dirigente del Servizio Mobilità e rigenerazione urbana quale responsabile della gestione del disciplinare e del relativo atto aggiuntivo, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
9. di dare atto che gli oneri di gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto e delle aree funzionali all'erogazione del servizio saranno a carico di Trentino Trasporti S.p.A. a far data dalla decorrenza della gestione di cui al punto 2.;
10. di rinviare a successivo separato atto la formalizzazione del titolo per l'immissione di Trentino Trasporti S.p.A. nella disponibilità giuridica dell'impianto inclinato e delle aree strumentali alla gestione del relativo servizio di trasporto pubblico urbano, atto che conterrà previsioni di

dettaglio in ordine agli obblighi manutentivi a carico della Società, tenuto conto, tra l'altro, del contratto di manutenzione in modalità "Full Service" dell'impianto, già stipulato dal Comune di Trento, nell'ambito del contratto di appalto per la realizzazione dell'opera, della durata di quattro anni;

11. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE
Lorenza Moresco

LA PRESIDENTE
Silvia Zanetti

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).