



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE BONDONE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 31

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA D'INTERVENTO PER L'ESTENSIONE E L'ADEGUAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO (LINEA 1/) ALL'ABITATO DI VIGOLO BASELGA".

Il giorno 21.09.2026 ad ore 20:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Dapra' Dennis Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:

Presidente **DAPRA' DENNIS**

consigliere e consiglieri

CAPPELLETTI DENIS

MENESTRINA ALESSIO

NONES EZIO

OSELE ANDREA

ROSSATO KATIA

SCIASCIA GIUSEPPE

SESTER DANIELE

Assenti:

consigliere e consiglieri

CAINELLI NICOLE

OLIANA SHARON

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Dapra' Dennis.

Partecipa il Segretario circoscrizionale Bortolotti Massimo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 5162/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal segretario circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

premesso che con nota numero prot. 328347 del 27 agosto 2026 il consigliere circoscrizionale Dennis Daprà ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, avente oggetto "Richiesta d'intervento per l'estensione e l'adeguamento del servizio di trasporto pubblico urbano (Linea 1/) all'abitato di Vigolo Baselga";

sentito l'intervento del Presidente della Circoscrizione, che dà lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 05.11.2025 n. 102;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026-2028 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 157, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, il seguente esito della votazione espressa in forma palese, a voti unanimi favorevoli;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Richiesta d'intervento per l'estensione e l'adeguamento del servizio di trasporto pubblico urbano (Linea 1/) all'abitato di Vigolo Baselga":

"PREMESSO CHE:

Attualmente la frazione di Vigolo Baselga rappresenta l'unico sobborgo del territorio comunale di Trento sprovvisto di un collegamento diretto tramite la rete di trasporto pubblico urbano (linea 1/), il quale serve invece capillarmente i vicini abitati di Cadine, Sopramonte e Baselga del Bondone;

- *Tale situazione di esclusione viene evidenziata e segnalata da anni dai residenti della zona, rappresentando una lacuna significativa nella rete dei servizi di mobilità integrata della Circoscrizione del Bondone;*
- *Nel corso della seduta della Commissione Mobilità, agricoltura e viabilità urbana tenutasi a Vigolo Baselga in data martedì 21 luglio 2026, in presenza dei rappresentanti dell'amministrazione Comunale, sono emerse con chiarezza e fermezza da parte dei residenti le specifiche richieste ed esigenze della comunità locale in merito all'adeguamento della rete di trasporto pubblico.*

CONSIDERATO CHE:

- *Ad aprile 2026 sono stati ufficialmente completati i lavori di messa in sicurezza e allargamento della carreggiata relativi al tornante lungo la Strada Statale 45 bis "Gardesana Occidentale" nei pressi di Vigolo Baselga (nota come "Curva del palloncino")*

- *La presenza a Vigolo Baselga dell'unico asilo nido del territorio circoscrizionale rende l'estensione del servizio urbano una necessità strategica non solo per la singola frazione, ma per l'intera Circoscrizione del Bondone, consentendo a genitori, parenti e accompagnatori provenienti dalle altre frazioni di raggiungere la struttura in modo agevole ed ecologico;*
- *I residenti di Vigolo Baselga necessitano del collegamento urbano per raggiungere la città e i servizi primari collocati nelle frazioni vicine, quali le attività commerciali, la farmacia, l'ambulatorio pediatrico presente a Sopramonte, nonché le scuole dell'infanzia, le scuole primarie e i centri ludico-creativi dislocati sul territorio.*

VISTO CHE:

- *È indispensabile garantire l'equità territoriale nell'accesso ai servizi di mobilità pubblica all'interno del comune di Trento, evitando che alcune frazioni rimangano penalizzate sul piano dei collegamenti urbani principali e della fruizione dei servizi essenziali del Comune*
- *L'estensione della rete di trasporto pubblico urbano deve avvenire salvaguardando l'efficienza dei collegamenti già consolidati per le altre frazioni della circoscrizione*
- *Tutto ciò premesso e considerato*

il Consiglio Circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:

1. *L'estensione del percorso di tutte le corse all'andata e al ritorno della Linea 1/ del trasporto pubblico urbano prevedendo il passaggio e la fermata all'interno dell'abitato di Vigolo Baselga, sfruttando la nuova configurazione viaria resa possibile dai recenti lavori alla "Curva del palloncino" sulla S.S. 45 bis;*
2. *La garanzia di una frequenza oraria del servizio, a partire dalle ore 05:00 del mattino e fino all'ultima corsa serale attualmente prevista sulla linea, garantendo un servizio idoneo ad assicurare il corretto accesso degli studenti ai servizi scolastici.*
3. *L'invarianza del servizio esistente negli altri sobborghi della Circoscrizione (Cadine, Baselga del Bondone e Sopramonte), assicurando che l'estensione a Vigolo Baselga non comporti alcuna riduzione del numero di corse attuali, prevedendo – qualora necessario – l'aggiunta di mezzi e personale supplementare per coprire il tratto integrativo".*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE
Massimo Bortolotti

IL PRESIDENTE DI CIRCOSCRIZIONE
Dennis Dapra'

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).