



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE SARDAGNA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 19

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO "GARE AUTOMOBILISTICHE NON AUTORIZZATE SULLA SP 85"

Il giorno 24.09.2026 ad ore 20:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Tonidandel Gianluigi Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:

Presidente **TONIDANDEL GIANLUIGI**

consigliere e consiglieri

BERLOFFA BRUNO

CADONNA ROBERTO

CAINELLI MARIA

DEGASPERI GIANCARLO

DEGASPERI MARIA ROSA

DEGASPERI RENATO

FIORI MARIO

PISONI MARTINA

e pertanto complessivamente presenti n. 9, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Tonidandel Gianluigi.

Partecipa il Segretario circoscrizionale Bortolotti Massimo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 5222/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal segretario circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

premesso che con nota numero prot. 314125 del 17 agosto 2026 i consiglieri circoscrizionali Degasperi Giancarlo, Degasperi Renato e Maria Cainelli hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, avente oggetto "Gare automobilistiche non autorizzate sulla SP 85";

sentito l'intervento della Consigliera circoscrizionale Cainelli Maria, che dà lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, e dopo le dichiarazioni di voto espresse pone in votazione il documento;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 08.07.2026 n. 114;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026-2028 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 157, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, il seguente esito della votazione espressa in forma palese, a voti unanimi favorevoli;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Gare automobilistiche non autorizzate sulla SP 85":

"Premesso che

- *la strada del Bondone è caratterizzata da numerosi tornanti e proprio per questa peculiarità è scelta per la famosa competizione automobilistica Trento Bondone;*
- *con una certa frequenza si verifica, forse proprio emulando tale gara, che conducenti di moto e autovetture percorrano la strada a velocità elevate, creando situazioni di potenziale pericolo per gli altri utenti della strada;*
- *anche alcuni ciclisti in discesa, percorrono i tornanti a velocità sostenuta, invadendo talvolta la corsia opposta;*
- *nelle estati passate, soprattutto durante i fine settimana, si erano inoltre verificati raduni di giovani motociclisti che a turno percorrevano i tornanti a velocità elevata mentre altri cronometravano. Tali raduni, sembrano essere stati contrastati con successo dalle Forze dell'ordine;*
- *il limite di velocità sulla SP 85 è fissato in 60 Km orari fuori dai centri abitati;*

Considerato che

- a queste situazioni, già di per sé preoccupanti, si sono aggiunte negli ultimi anni vere e proprie gare di velocità fra autoveicoli che si svolgono prevalentemente nei giorni di venerdì, sabato e domenica in orario notturno (dalle 23 alle 2,00) e qualche volta nel tardo pomeriggio, (ad esempio domenica 8 agosto poco dopo le 18,00);
- in particolare, nella zona dei sette tornanti la guida diventa ancora più spericolata, caratterizzata da brusche frenate e improvvise accelerazioni, sgommate, occupando l'intera carreggiata e creando pertanto situazioni di grave pericolo;
- è sufficiente vedere i segni sull'asfalto il giorno dopo per capire l'assurdità e pericolosità di questi comportamenti;
- la situazione è ormai intollerabile per quanti percorrono questa strada e si trovano a dover affrontare situazioni imprevedibili e potenzialmente molto pericolose;

Il Consiglio circoscrizionale propone al Sindaco e alla Giunta

- di utilizzare tutti i mezzi a loro disposizione, facendosi portavoce anche verso altre Istituzioni competenti in materia, per contrastare con urgenza questo fenomeno delle gare automobilistiche clandestine e dei comportamenti pericolosi sulla SP 85, con particolare riferimento alla zona dei sette tornanti, affinché la strada possa tornare a essere utilizzata in condizioni di sicurezza, nel rispetto delle regole e della sua funzione di collegamento viario;
- di intervenire nella zona più pericolosa, i sette tornanti, installando telecamere o altri mezzi di telerilevamento.”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE
Massimo Bortolotti

IL PRESIDENTE
Gianluigi Tonidandel

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE SARDAGNA

Proposta delibera circoscrizione 04 n. 5222 / 2026

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO
DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO "GARE AUTOMOBILISTICHE NON
AUTORIZZATE SULLA SP 85" .

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa.

Trento, 16/09/2026

La Segreteria di Circoscrizione
BORTOLOTTI MASSIMO

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).