



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 37

del Consiglio comunale

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "COSTRUIRE UN MARCIAPIEDE IN VIA DOS TRENTO, LATO OVEST".

Il giorno 11.03.2025 ad ore 18:11 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo Presidente del Consiglio comunale.

Presenti:

Presidente **PICCOLI PAOLO**

Sindaco **IANESELLI FRANCO**

Consigliere e Consiglieri

BAGGIA MONICA

BOSETTI STEFANO

BOZZARELLI ELISABETTA

BRIDI VITTORIO

BRUGNARA MICHELE

CARLI MARCELLO

CASONATO GIULIA

CHILA' FILOMENA

DAL RI ALESSANDRO

DE LEO ANTONIO

DEMATTE' DANIELE

EL BARJI ASSOU

FERNANDEZ ANDREAS

FILIPPIN GIUSEPPE

FILOSI LUCA

FIORI FRANCESCA

FLOR GIOVANNA

FRACHETTI PIERGIORGIO

FRANCESCHINI SILVIA

GILMOZZI ITALO

GIULIANI BRUNA

LENZI WALTER

MAESTRANZI DARIO

MASCHIO ANDREA

MERLER ANDREA

PANETTA SALVATORE

PATTINI ALBERTO

PEDROTTI ALBERTO

ROBOL ANDREA

SERRA NICOLA

TOMASI RENATO

UEZ TIZIANO

URBANI GIUSEPPE

ZANETTI CRISTIAN

ZAPPINI FEDERICO

PICCOLI PAOLO

Assenti:

Consigliere e Consiglieri

GUASTAMACCHIA FABRIZIO

ZANETTI SILVIA

SALTORI ALESSANDRO

e pertanto complessivamente presenti n. 37, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Presente: Assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio comunale

vista la mozione a firma Franceschini, Chilà, Dal Ri, Lenzi, Brugnara, Bosetti avente ad oggetto: "Costruire un marciapiede in via Dos Trento lato ovest";

visto l'emendamento modificativo del dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, il seguente esito della votazione espressa in forma palese:

componenti presenti al momento del voto n. 37, di cui favorevoli n. 25 (Baggia Monica, Bosetti Stefano, Bozzarelli Elisabetta, Brugnara Michele, Carli Marcello, Casonato Giulia, Chila' Filomena, Dal Ri Alessandro, El Barji Assou, Fernandez Andreas, Filosi Luca, Fiori Francesca, Flor Giovanna, Franceschini Silvia, Gilmozzi Italo, Ianeselli Franco, Lenzi Walter, Panetta Salvatore, Pattini Alberto, Pedrotti Alberto, Robol Andrea, Serra Nicola, Tomasi Renato, Uez Tiziano, Zappini Federico), contrari n. 9 (De Leo Antonio, Dematte' Daniele, Frachetti Piergiorgio, Maestranzi Dario, Maschio Andrea, Merler Andrea, Urbani Giuseppe, Zanetti Cristian, Bridi Vittorio), astenuti n. 2 (Filippin Giuseppe, Giuliani Bruna), non votanti n. 1 (Piccoli Paolo);

sulla base di tali risultati Il Consiglio comunale

approva

la seguente mozione.

Premesso che:

- via Dos Trento è la strada che circonda il Dos Trento, nel quartiere di Piedicastello;
- nel tratto compreso tra l'incrocio con via Brescia e la rotatoria del centro sportivo di Piedicastello/Vela, la strada è attualmente priva di un marciapiede, rendendo il transito pedonale estremamente pericoloso;
- la via è abitata da residenti e presenta diversi accessi pedonali e carrabili, oltre alla presenza di un magazzino edile (Tophaus), il cui traffico pesante contribuisce a rendere la viabilità più complessa;
- negli ultimi anni, il traffico sulla strada è aumentato significativamente, sia per la presenza di autoarticolati diretti all'autostrada e al magazzino edile, sia per il traffico ordinario, soprattutto nelle ore di punta, di chi proviene da Cadine e si dirige verso il ponte San Giorgio;
- la strada ha una carreggiata unica a doppio senso, con una larghezza massima di sei metri, caratterizzata da curve e restringimenti, che rendono impraticabile il passaggio in sicurezza per pedoni e biciclette;
- ad aggravare ulteriormente la situazione, vi è il transito della linea dell'autobus per la Vela, che puntualmente incrocia l'autobus che viaggia in direzione opposta, oltre ai camion e automobili, costringendo spesso gli autisti a manovre complesse, inclusa la retromarcia. Questo causa rallentamenti, congestione e rischi elevati per i pedoni;
- in presenza di autobus e mezzi pesanti fermi in manovra o al semaforo, l'intera sede stradale viene occupata, non lasciando spazio per il transito pedonale o ciclabile, con gravi rischi per la sicurezza di pedoni, ciclisti e persone con mobilità ridotta.

Considerato che:

- garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti è una priorità per la città di Trento;
- il problema della sicurezza su via Dos Trento è noto da tempo ed è stato più volte segnalato dai residenti;
- la creazione di un marciapiede e di una corsia ciclabile rappresenterebbe una soluzione concreta per rendere la via più sicura e vivibile.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. predisporre uno studio di fattibilità per la realizzazione di un marciapiede atto al transito pedonale coerente con l'inserimento dell'arteria nell'ambito del progetto Zone 30, valutando altresì la possibilità di attuare un senso unico per i mezzi motorizzati.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA VICESEGRETARIA GENERALE
Franca Debiasi

IL PRESIDENTE
Paolo Piccoli

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).