



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE VILLAZZANO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 27

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI BON MARIO, TARTER ANDREA, GIANPAOLO NICOLINI DEL GRUPPO "GIORGIA MELONI FRATELLI D'ITALIA" AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI IN TRANSITO SU VIA ANTONIO TAMBOSI

Il giorno 19.10.2026 ad ore 18:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Corradini Cristian Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:

Presidente **CORRADINI CRISTIAN**

consigliere e consiglieri

ANSELMI MICHELE

BON MARIO

BORNINO ANTONIO

CATTONI LAURA

INNOCENTE FURINA CARMELO

NICOLINI GIACOMO

NICOLINI GIANPAOLO

TARTER ANDREA

VALER FRANCO

Assenti:

consigliere e consiglieri

FLESSATI RICCARDO

e pertanto complessivamente presenti n. 10, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Corradini Cristian.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Sottovia Silvia.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 5700/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dalla segretaria circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

premesso che con nota prot. 365446 di data 06/10/2026 i consiglieri Bon Mario, Tarter Andrea, Gianpaolo Nicolini del Gruppo consigliere "Giorgia Meloni – Fratelli d'Italia" hanno presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del decentramento avente ad oggetto "Interventi per la riduzione della velocità dei veicoli in transito su via Antonio Tambosi";

sentita l'illustrazione del documento da parte del Consigliere Cristian Corradini;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 08.07.2026 n. 114;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e successive variazioni;
- la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2025 n. 387, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2026-2028 e successive variazioni;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, il seguente esito della votazione:
componenti presenti al momento del voto n. 10, di cui favorevoli n. 8 (Anselmi Michele, Bon Mario, Bornino Antonio, Corradini Cristian, Innocente Furina Carmelo, Nicolini Gianpaolo, Tarter Andrea, Valer Franco), contrari n. 0, astenuti n.2 (Cattoni Laura, Nicolini Giacomo), non votanti n. 0;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente ad oggetto "Interventi per la riduzione della velocità dei veicoli in transito su via Antonio Tambosi", così come presentato:

"premesso che

Via Antonio Tambosi, a Villazzano, non può continuare ad essere considerata semplicemente una strada di collegamento: la sua conformazione rende infatti particolarmente concreto il problema della velocità dei veicoli e, di conseguenza, della sicurezza di pedoni, ciclisti e residenti.

La strada presenta caratteristiche che, a nostro avviso, favoriscono percorrenze a velocità sostenute: è infatti una carreggiata piuttosto ampia, con un andamento caratterizzato da una marcata pendenza, che può indurre gli automobilisti a mantenere velocità ben superiori a quelle compatibili con il limite previsto nei centri abitati.

Il problema non riguarda quindi soltanto il rispetto formale del limite di velocità, ma soprattutto le condizioni di sicurezza che si determinano lungo una strada utilizzata quotidianamente anche da pedoni e ciclisti. E proprio su questo aspetto esiste un precedente istituzionale molto significativo: già nel 2022 il Consiglio circoscrizionale di Villazzano aveva approvato una deliberazione specificamente dedicata alla richiesta di interventi di sicurezza su via Antonio Tambosi, finalizzati alla messa in sicurezza dei pedoni.

considerato che

Il problema della velocità sostenuta dei veicoli lungo via Antonio Tambosi a Villazzano è una questione che desta forte preoccupazione tra i residenti dell'abitato e che, per la sua natura, merita di essere affrontata con la massima attenzione da parte dell'Amministrazione comunale.

A testimoniare quanto il problema sia concretamente avvertito dalla comunità di Villazzano c'è soprattutto la mobilitazione degli stessi cittadini. Nelle ultime settimane è stata infatti promossa una raccolta firme ufficiale che ha registrato un'ampia adesione, con circa 150 sottoscrizioni, per chiedere all'Amministrazione comunale di intervenire e adottare tutti i provvedimenti necessari per affrontare il problema della velocità lungo la strada.

Un'adesione di questa portata rappresenta un segnale che non può essere ignorato. Non siamo di fronte alla preoccupazione di un singolo residente, ma alla richiesta condivisa da un numero significativo di cittadini che vivono quotidianamente quella realtà e che chiedono condizioni di maggiore sicurezza per chi percorre la strada, per chi vi abita e per tutti gli utenti della viabilità.

Riteniamo quindi che non sia sufficiente limitarsi a richiamare al rispetto dei limiti di velocità. Occorre comprendere se le caratteristiche della strada stiano concretamente favorendo velocità eccessive e, soprattutto, individuare strumenti capaci di incidere in maniera efficace e duratura sul comportamento dei conducenti.

L'obiettivo deve essere quello di arrivare a una soluzione strutturale del problema, valutando tutti gli interventi possibili, dalla verifica delle velocità effettivamente raggiunte ai controlli, dalla segnaletica agli eventuali interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza.

La richiesta arrivata dai cittadini attraverso la raccolta firme è chiara e merita una risposta altrettanto chiara. Circa 150 residenti hanno scelto di mettere nero su bianco la propria preoccupazione e di chiedere un intervento dell'Amministrazione comunale: ora è necessario che a questa richiesta seguano fatti concreti.

La sicurezza di una strada inserita in un abitato non può essere affidata esclusivamente alla prudenza dei singoli automobilisti. Se esiste una criticità legata alla velocità, questa deve essere affrontata individuando soluzioni che siano realmente efficaci e capaci di risolvere il problema in maniera definitiva, restituendo ai residenti di Villazzano una strada più sicura e maggiormente compatibile con il contesto abitato nel quale è inserita.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Circoscrizionale n. 9 - Villazzano
chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:

1. Di effettuare una verifica puntuale della situazione di via Antonio Tambosi, con particolare riferimento alle velocità effettivamente tenute dai veicoli, alle condizioni di sicurezza della strada e ai fattori che possono favorire il transito a velocità sostenute, predisponendo una relazione sugli esiti della verifica;
2. Di coinvolgere formalmente la Circoscrizione di Villazzano e la Commissione circoscrizionale competente, promuovendo un confronto specifico sulla problematica e raccogliendo le osservazioni e le proposte dei rappresentanti del territorio, anche al fine di individuare congiuntamente gli interventi maggiormente efficaci per la moderazione della velocità e la sicurezza di residenti, pedoni e ciclisti;
3. Di individuare e programmare, anche sulla base del confronto con la Circoscrizione e la Commissione competente, soluzioni concrete e strutturali per ridurre la velocità dei veicoli lungo via Antonio Tambosi, valutando interventi di moderazione del traffico, miglioramento della segnaletica, controlli e ogni altra misura tecnicamente idonea, definendo altresì tempi e modalità per la loro realizzazione e riferendo successivamente al Consiglio circoscrizionale sugli interventi individuati."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE
Silvia Sottovia

IL PRESIDENTE
Cristian Corradini

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).