COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE OLTREFERSINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 44

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO A FIRMA DEI CONSIGLIERI LORENZO POSTAI, CHIARA SARTORI, MICHELE VULLO, FRANCO MENAPACE, MASSIMO FELLIN, DANIELE FRONZA AVENTE AD OGGETTO: "PROGETTARE INTERVENTI CHE LIMITINO LA VELOCITA' DEI MEZZI IN VIA GOCCIADORO.

Il giorno 10.09.2026 ad ore 20:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Vullo Michele Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:
Presidente **VULLO MICHELE**
consigliere e consiglieri
ALESSANDRINI NICOLA
BENANTI FRANCESCO
FELLIN MASSIMO
FIAMOZZI FABIO
FRONZA DANIELE
MARAN ELISA
MENAPACE FRANCO
PEGORETTI MARCO
PUPILLO BARBARA
SARTORI CHIARA
SIMONINI DAVIDE

Assenti:
consigliere e consiglieri
ANZI FRANCESCA
CAMPISI PAOLO
POSTAI LORENZO

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Vullo Michele.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Mazzon Sara.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 4965/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dalla segretaria circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

Premesso che con nota prot. 322117 di data 26/08/2026 i consiglieri Lorenzo Postai, Chiara Sartori, Michele Vullo, Franco Menapace, Massimo Fellin, Daniele Fronza, hanno presentato una proposta ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. a) del regolamento del decentramento avente ad oggetto: "Proposta ai sensi dell'art. 27 comma 2 lettera a) del regolamento del Decentramento, a firma dei consiglieri Lorenzo Postai, Chiara Sartori, Michele Vullo, Franco Menapace, Massimo Fellin, Daniele Fronza volta a chiedere alla Giunta comunale di attivarsi quanto prima per progettare interventi che limitino la velocità dei mezzi in via Gocciadoro.";

sentita l'illustrazione della proposta da parte del Consigliere Daniele Fronza;

sentita la proposta di modifica illustrata dal Consigliere Massimo Fellin;

dato atto che il documento è stato modificato in corso di seduta in accordo con il proponente e che, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, la Segretaria circoscrizionale ha espresso esplicitamente parere favorevole di regolarità tecnico/amministrativa;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali in relazione alla modifica proposta;

dato atto che la/il Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione il documento, così come modificato;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

dato atto che il Presidente, aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio, pone in votazione la proposta, così come presentato;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 05.11.2025 n. 102;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, il seguente esito della votazione espressa in forma palese:

componenti presenti al momento del voto n. 12, di cui favorevoli n. 10 (Alessandrini Nicola, Benanti Francesco, Fellin Massimo, Fiamozzi Fabio, Fronza Daniele, Maran Elisa, Menapace Franco, Sartori Chiara, Simonini Davide, Vullo Michele), contrari n. 0, astenuti n.2 (Pegoretti Marco, Pupillo Barbara), non votanti n. 0;

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera a) del Regolamento del Decentramento, la sotto riportata proposta indirizzata alla Giunta comunale avente ad oggetto: “Proposta ai sensi dell’art. 27 comma 2 lettera a) del regolamento del Decentramento, a firma dei consiglieri Lorenzo Postai, Chiara Sartori, Michele Vullo, Franco Menapace, Massimo Fellin, Daniele Fronza volta a chiedere alla Giunta comunale di attivarsi quanto prima per progettare interventi che limitino la velocità dei mezzi in via Gocciadoro”, così come modificato:

“**Premesso che:**

- Via Gocciadoro, in Bolghera, è una strada caratterizzata da una stretta sede stradale ed è assai trafficata: la vicinanza all’ospedale, alla piscina e alla stessa zona residenziale implica un traffico veicolare molto sostenuto. Inoltre, parte del traffico, proviene dalla discesa del Bellevue.
- Sulla carreggiata di via Gocciadoro sono presenti due sensi di marcia e una fila di parcheggi. Non è presente una pista dedicata al traffico ciclabile e - quindi - i ciclisti sono obbligati a percorrere la via su sede stradale; di conseguenza si verificano una serie di pericolosi sorpassi da parte di automobili e motorini. In sintesi: Via Gocciadoro ha una sede stradale molto stretta per il traffico da cui è percorsa.
- La velocità degli automezzi è spesso molto sostenuta.
- Non è possibile installare i normali dossi rallentatori perché via Gocciadoro è percorsa dai mezzi di soccorso del vicino ospedale “Santa Chiara”.
- la larghezza della sede stradale, che risulterebbe ancor più evidente qualora i sensi di marcia ed i parcheggi fossero delimitati dalle strisce longitudinali, fa sì che spesso (vedi foto all.1) si verifichino incidenti ai danni delle vetture parcheggiate.

Verificato che:

- Anche recentemente si sono verificati incidenti dovuti all’elevata velocità delle autovetture (si veda *L’Adige* del 4 agosto 2026);
- Il consiglio della Circoscrizione Oltrefersina da anni si sta attivando per proporre una soluzione a questo problema. Si faccia riferimento - a titolo esemplificativo - alla Delibera Circoscrizione Oltrefersina nr. 23 d.d. 17.05.2022. "Valutazione fattibilità installazione dei cosiddetti *cuscini berlinesi*” in cui venivano proposti i *cuscinetti berlinesi* (già adottati in altre città italiane) per limitare la velocità. A tale proposta è stato dato un parere negativo da parte dell’ing. Patton (Rif. Prot. 152110 /202 2 d.d. 30 /0 5 /202 2.) del servizio *Gestione parchi e strade*.
  Un altro documento è stato presentato nel 2023 (Delibera Circoscrizione Oltrefersina nr. 12 d.d. 23.03.2023) avente per oggetto la richiesta alla Giunta di attivarsi per garantire una maggiore sicurezza in Via Gocciadoro;
- I cittadini continuano a segnalare gravi situazioni di pericolo quasi sempre legate all’alta velocità di percorrenza della strada.

Tutto ciò premesso e verificato,

il Consiglio Circoscrizionale n° 10 - Oltrefersina chiede alla Giunta Comunale
ai sensi dell’art. 27 comma 2 lett. a) del Regolamento del Decentramento

• Di attivarsi quanto prima per progettare interventi che limitino la velocità dei mezzi in via Gocciadoro;

• Di valutare eventuali interventi dissuasivi della velocità come – a titolo di esempio – dissuasori luminosi (che indicano il superamento del limite) o bande di rallentamento acustico che restituiscono al guidatore la percezione di velocità elevata.

Con richiesta di formale risposta scritta nei tempi regolamentari.”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE	IL PRESIDENTE
Sara Mazzon	Michele Vullo

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell’originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).