COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE ARGENTARIO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 40

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: INTERROGAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 27, COMMA 2, LETTERA E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "VIABILITA' CERVARA E TPL LINEA 10 .".

Il giorno 27.10.2026 ad ore 20:30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Vilardi Andrea Presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti:
Presidente **VILARDI ANDREA**
consigliere e consiglieri
BAZZANELLA PAOLO
BIASIOLLI MICHELE
CUCCHIARO FABRIZIO
FRESCHI LORENZO
GIUPPONI MARINELLA
GORFER VALENTINA
GOTTARDI LUIGINO
HOLNEIDER PAOLO
IORIS MONICA
LUNARDI FRANCESCA
MAINES MILENA
SALONI UMBERTO
TOMASI ALESSIA

Assenti:
consigliere e consiglieri
DALLA COSTA FEDERICO

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Vilardi Andrea.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Moser Anna.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto.

Il Consiglio circoscrizionale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 6035/2026 corredata dal parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dalla segretaria circoscrizionale, ai sensi degli artt. 16, comma 2 e 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento e ai sensi del Regolamento sui controlli interni, allegato alla presente deliberazione;

premesso che con nota prot. n. 0372101 di data 12.10.2026 le Consigliere ed i Consiglieri Fabrizio Cucchiaro, Marinella Giupponi, Valentina Gorfer, Monica Ioris, Francesca Lunardi, Milena Maines, Andrea Vilardi (gruppo Partito Democratico del Trentino), Paolo Holneider (gruppo Siamo Argentario), Paolo Bazzanella e Umberto Saloni (gruppo Campobase), Luigino Gottardi (gruppo Alleanza Verdi Sinistra), hanno presentato un'interrogazione ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. e) del Regolamento del decentramento avente ad oggetto "Viabilità Cervara e TPL linea 10.";

sentita l'illustrazione dell'interrogazione da parte della Consigliera Monica Ioris;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

dato atto che il Presidente, aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio, pone in votazione l'interrogazione, così come presentata;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 08.07.2026 n. 114;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2025 n. 142, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, il seguente esito della votazione espressa in forma palese: a voti unanimi favorevoli;

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera e) del Regolamento del decentramento, la sotto riportata interrogazione indirizzata al Sindaco e alla Giunta comunale avente ad oggetto "Viabilità Cervara e TPL linea 10.", così come presentata:

"Premesso che

La via Cervara è la principale via di transito che collega la collina nord-est con il centro cittadino e presenta un imbuto molto complesso costituito da due tornanti consecutivi, percorso giornalmente da migliaia di utenti. La maggior parte dei pedoni, in corrispondenza dei tornanti, percorre la salita Sodegerio da Tito che è in pendenza con scalette.

Il 25 febbraio 2026 nell'assemblea pubblica di presentazione dei lavori di completamento del rifacimento dei collettori delle fognature (acque bianche e nere) sulla Cervara, i cittadini presenti sollecitavano un intervento per la sistemazione di messa in sicurezza dei marciapiedi sui tornanti, privilegiando quello del lato sud. La proposta è presente anche nel documento della Circoscrizione Centro storico 12/2026.

Nel periodo estivo di cantiere per la realizzazione dei lavori, la linea 10 è stata deviata sul percorso alternativo di via Bassano, San Donà e via Venezia.

I lavori, oltre alle fognature, hanno condotto al rifacimento dei marciapiedi che, precedentemente sui tornanti in questione, erano complanari alle corsie per il transito degli automezzi, con il rischio concreto di collisione tra automezzi e pedoni.

Da un lato, la nuova conformazione rialzata dei marciapiedi garantisce maggiore sicurezza per pedoni e carrozzine, dall'altro questo ha comportato, in determinate circostanze di congestione del traffico, difficoltà/impossibilità di passaggio della Linea 10. Infatti, nonostante il controllo semaforico per il senso unico alternato, nei momenti di traffico intenso non si riesce ad evitare la contemporanea presenza di veicoli nelle due direzioni.

Come noto, a conclusione dei lavori su via Cervara, la linea 10 non ha ripreso il tragitto abituale per problemi attualmente insuperabili, che impediscono il transito dei mezzi di grandi dimensioni sui tornanti.

Considerato che:

La novità della mancata ripresa della Linea 10 del servizio TPL su via Cervara ha comportato molte difficoltà a tutti gli utenti della linea, da Montevaccino fino a Port'Aquila. Le difficoltà, dovute anche all'aumento dei tempi di percorrenza della tratta alternativa, riguardano tutte le fasce d'età ed in particolare l'utenza scolastica.

Le corse della Linea C -effettuate con minibus- sono del tutto insufficienti e inidonee a compensare la mancanza della linea 10 sul tratto fino a Missioni africane-Muralta. La Circoscrizione Argentario chiede da tempo la revisione radicale della Linea C ed il collegamento con Cognola.

Il manto stradale provvisorio sul tratto dei lavori è particolarmente disconnesso e risulta pericoloso per cicli e motocicli.

L'area di Cervara-Muralta-Spalliera coinvolge 3 diverse Circoscrizioni: Argentario (loto Nord di Muralta e Spalliera, Missioni Africane) San Giuseppe-Santa Chiara (lato est Cervara, Cappuccini), Centro Storico (lato ovest Cervara e lato sud Spalliera)

Ciò premesso e considerato

Il Consiglio della Circoscrizione Argentario interroga il Sindaco e la Giunta Comunale per sapere:

- se l’ipotesi di eliminazione del marciapiede lato Nord in corrispondenza dei tornanti di via Cervara sia percorribile e risolutiva per il transito dei Bus, studiando al contempo un collegamento/attraversamento che permetta ai pedoni e carrozzine di raggiungere in sicurezza il marciapiede esistente sul lato Sud e garantire dunque a tutti gli utenti la percorribilità della via;
- quale sia la risoluzione a breve termine per ripristinare il servizio TPL sulle vie attualmenteescluse (Cervara, Muralta e Missioni africane);
- se sia possibile introdurre mezzi BUS di dimensioni inferiori con accesso ribassato e cadenzamento bilanciato sulle esigenze degli utenti;
- se la revisione della linea C, come richiesto da tempo dalla Circoscrizione Argentario, possa contribuire a risolvere la situazione attuale e migliorare il servizio ora insoddisfacente;
- se in attesa dell’asfaltatura definitiva, sia possibile livellare meglio la strada per rendere più sicuro il transito di cicli e motocicli.”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETERIA DI CIRCOSCRIZIONE
Anna Moser

IL PRESIDENTE
Andrea Vilardi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell’originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).