



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 142

della Giunta comunale

Oggetto: COLLABORAZIONE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO SPORTIVO "74^ TRENTO - BONDONE AUTOMOBILISTICA" ORGANIZZATO DALLA A.S.D. SCUDERIA TRENTINA DAL 6 ALL'8 GIUGNO 2025. RICONOSCIMENTO DEL RILEVANTE INTERESSE PUBBLICO.

Il giorno 28.04.2025 ad ore 08:52 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: Vicesindaca **BOZZARELLI ELISABETTA**
Assessora **BAGGIA MONICA**
Assessora **CASONATO GIULIA**
Assessore **FACCHIN EZIO**
Assessore **GILMOZZI ITALO**
Assessore **PANETTA SALVATORE**
Assessore **PEDROTTI ALBERTO**

Assenti: Sindaco **IANESELLI FRANCO**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza la Vicesindaca Bozzarelli Elisabetta.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 1950/2025 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

vista la nota 11.02.2025, prot. n. 42279 con la quale l'A.s.d. Scuderia Trentina ha presentato richiesta di patrocinio dell'evento "74^a Trento – Bondone automobilistica";

atteso che con la successiva nota 19.02.2025 prot. n. 51115 l'Associazione ha comunicato che nei giorni 6, 7 e 8 giugno 2025 organizzerà la "74^a Trento – Bondone automobilistica", valida per il «FIA European Hill Climb Championship», il «FIA Historic Hill Climb Championship», il «Campionato Italiano Supersalita» e il «Campionato Italiano Velocità in montagna», richiedendo il riconoscimento del rilevante interesse pubblico;

dato atto che il programma della manifestazione prevede:

- giovedì 5 e venerdì 6 giugno 2025 le verifiche sportive e tecniche in piazzale Zuffo;
- sabato 7 giugno 2025 le sessioni di prove;
- domenica 8 giugno 2025 lo svolgimento della gara;

preso atto che il percorso di gara prevede la partenza poco sopra il bivio di Montevideo sulla S.P. n. 85 del Monte Bondone e l'arrivo a Vason sul Monte Bondone, con un tracciato di 17,300 km, rappresentando la gara più lunga ed impegnativa tra gli eventi automobilistici di velocità in salita;

atteso che alla manifestazione parteciperanno circa 300 piloti provenienti da ogni regione d'Italia e dall'estero (Svizzera, Austria, Germania, Inghilterra, Repubblica Ceca, Slovacchia, Francia, Spagna, Serbia, Croazia, Grecia, Svezia, Norvegia, Malta) e che saranno presenti oltre cento auto storiche quale ulteriore motivo di richiamo per gli appassionati di questo sport, sia in occasione delle verifiche tecniche, sia sui tornanti del Monte Bondone;

dato atto che l'edizione 2025 della gara automobilistica Trento Monte Bondone coincide con il centenario dell'evento, in occasione del quale l'A.s.d. Scuderia Trentina organizzerà una serie di eventi collaterali in particolare presso lo spazio espositivo Trento Expo dal 30 maggio al 5 giugno 2025, di seguito riportati:

- pista di kart elettrici monoposto e biposto per bambini e adulti;
- pista di quad elettrici per bambini;
- esercizi con le pitbike per bambini,
- esercizi di guida sicura con Subaru;
- esercizi di twist con fuoristrada Academy 4x4;
- esercizi di primo soccorso con Croce Bianca Trento;
- mostra d'auto d'epoca fissa;
- sfilata auto d'epoca in centro con aperitivo in Piazza Mostra;
- mostra moto d'epoca in collaborazione con Motoclub Trento 100 anni;
- mostra auto storiche della Polizia di Stato;
- simulatori con contest "Sali a bordo dell'apripista della Trento Bondone";
- mostra quadri Casa Sebastiano/Fondazione Trentino per l'Autismo;
- stand dedicato all'associazione Fibrosi Cistica Onlus;
- wall relativo alla piantumazione in atto a Levico;
- talk show di personaggi di spicco del panorama automobilistico;
- visione del nuovo documentario della Trento Bondone;
- gonfiabili per bambini;
- partecipazione e stand Università di Povo per il progetto automotive con esposizione loro vettura;
- esposizione vettura Bermat;
- stand Dallara con esposizione vettura;

considerato che l'Associazione, con la nota 19.02.2025 prot. n. 51115, conseguentemente al riconoscimento del rilevante interesse pubblico, ha richiesto un sostegno organizzativo dell'Amministrazione consistente in:

- esenzione dell'occupazione del suolo pubblico;
- fornitura di circa 400 transenne;
- allacciamento e fornitura di corrente elettrica in piazzale Zuffo;
- esenzione dal pagamento a Ica per pannelli e striscioni pubblicitari posizionati lungo il percorso e nei piazzali oggetti della gara;
- disponibilità della Polizia Municipale a titolo gratuito;
- impianto audio per speaker in piazzale Zuffo;

considerato che la valutazione relativa all'interesse pubblico (attenuato o rilevante) compete alla Giunta comunale tenendo conto delle priorità strategiche definite all'interno dei documenti di programmazione, nonché delle specificità e della caratterizzazione dell'evento;

dato atto che la gara automobilistica Trento – Bondone rappresenta una manifestazione sportiva internazionale storica, di forte richiamo per il pubblico, che valorizza l'immagine sportiva del Comune di Trento e promuove la conoscenza della città e del Monte Bondone, sia nelle giornate della gara che nel corso di quelle antecedenti;

atteso che tra le finalità che l'Amministrazione comunale ha indicato nel proprio Statuto vi è anche la valorizzazione e promozione, direttamente o attraverso la collaborazione con altri soggetti pubblici o privati, delle attività sportive e ricreative, riconoscendo allo sport un significato universale in quanto fattore di crescita, di partecipazione alla vita sociale, di tolleranza e di rispetto delle regole;

considerato che l'Amministrazione comunale ha inserito nei propri documenti programmatici per il Servizio Sviluppo urbano, sport e sani stili di vita, l'obiettivo strategico di "Rafforzare la città nella sua identità di Sport City";

atteso che, pur in assenza di obiettivi operativi specifici collegati all'evento di cui trattasi, manifestazioni di questo rilievo contribuiscono a rafforzare l'immagine del territorio comunale quale location privilegiata per ospitare grandi eventi sportivi;

rilevato altresì che l'organizzazione dell'evento implica il coinvolgimento di un numero considerevole di persone volontarie, stimate dall'Associazione promotrice in oltre 300 unità, fra cui 40 commissari sportivi e tecnici nazionali e 230 commissari di percorso;

ritenuto, in ragione di quanto sopra esposto, di riconoscere il rilevante interesse pubblico dell'evento "74^a Trento – Bondone automobilistica" con i conseguenti benefici economici in relazione alle specifiche richieste evidenziate nella nota 19.02.2025, prot. n. 51115;

atteso che l'Amministrazione non fornisce impianto audio e pertanto l'Associazione organizzatrice dovrà provvedere autonomamente a spese proprie;

considerato inoltre che non vi sono torrette dell'energia elettrica presso l'area Zuffo e che pertanto l'organizzatore dovrà procedere, a proprie spese, all'allacciamento necessario;

vista la nota 20.02.2025 prot. n. 53200 con la quale il Servizio Corpo polizia locale di Trento – Monte Bondone ha avviato il procedimento per il rilascio dell'occupazione suolo pubblico per la manifestazione in oggetto (Piazzale Zuffo);

vista la nota 04.03.2025 prot. n. 66814 con la quale il Servizio Sostenibilità e transizione ecologica – Ufficio Qualità ambientale ha rilasciato il proprio nulla osta all'organizzazione dell'evento per quanto concerne la tutela dall'inquinamento acustico;

dato atto che ai sensi dell'art. 52, comma 1, lett. s) del Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e del canone mercatale, le occupazioni che rivestono carattere di rilevante pubblico interesse comunale (o circoscrizionale) specificatamente riconosciuto con apposito atto di Giunta o Consiglio, anche a carattere generale, sono esenti dal canone, e che negli atti che rilevano l'interesse pubblico va evidenziato il beneficio economico derivante dall'esenzione in esame;

considerato che il mancato introito nelle casse comunali derivante dalla concessione in esenzione dell'occupazione di suolo pubblico – nello specifico del piazzale Zuffo dal 5 al 9 giugno 2025 – è pari ad euro 2.682,50;

rilevato che per quanto riguarda la messa a disposizione gratuita di transenne, il Servizio Gestione strade e parchi ha dato la disponibilità per n. 400 transenne, corrispondente ad un importo di euro 1.920,00 per il servizio di noleggio e trasporto, che si ritiene di concedere gratuitamente come per gli anni precedenti;

dato atto che in relazione al pagamento del canone per la diffusione pubblicitaria da parte del soggetto organizzatore per il posizionamento di pannelli e striscioni pubblicitari lungo il percorso e nei piazzali oggetto della gara, l'eventuale riduzione verrà riconosciuta solo se

compatibile con le disposizioni previste dal Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e del canone mercatale;

atteso che la quantificazione dell'importo corrispondente all'eventuale riduzione prevista dal Regolamento relativamente al canone per la diffusione pubblicitaria potrà essere richiesta al concessionario ICA s.r.l. e acquisita agli atti a cura del Servizio Sviluppo urbano, sport e sani stili di vita;

dato atto che il Corpo di polizia locale di Trento – Monte Bondone fornirà i servizi di sicurezza e di polizia stradale che, a seguito del riconoscimento di rilevante interesse pubblico, ai sensi dell'art. 1, comma 2 del Regolamento comunale approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 29 d.d. 09.03.2022, non sono assoggettati al pagamento della tariffa prevista per le prestazioni a titolo oneroso rese dal Servizio in occasione di attività ed iniziative di carattere privato;

preso atto che la stima relativa all'assistenza da parte della Polizia locale per l'anno 2025 è quantificata in euro 26.016,55, analogamente all'edizione precedente, corrispondente a n. 758,5 ore di servizio prestato;

considerato inoltre che l'Amministrazione comunale sostiene direttamente i costi per la tariffa giornaliera di smaltimento rifiuti in occasione di eventi realizzati da enti o associazioni senza fine di lucro, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lettera i) del Regolamento per la disciplina della tariffa rifiuti corrispettiva, approvato con deliberazione consiliare 3 marzo 2020 n. 30 e da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio comunale 27 aprile 2023 n. 49;

evidenziato che fra gli indicatori strategici e di impatto previsti nel PIAO 2025-2027, collegati all'obiettivo di "potenziare e migliorare qualitativamente il sistema di gestione dei rifiuti e dell'economia circolare", rientrano la riduzione in percentuale dei rifiuti indifferenziati e il conseguente aumento della raccolta differenziata;

atteso che già dall'edizione 2024 della manifestazione si è ritenuto di richiedere una maggiore attenzione al rispetto dell'ambiente, coinvolgendo direttamente l'Associazione promotrice in una campagna di sensibilizzazione nei confronti del pubblico interessato all'evento, con azioni e misure concrete per favorire un'edizione della manifestazione più sostenibile da un punto di vista ambientale;

dato atto che in allegato alla richiesta di riconoscimento del rilevante interesse pubblico l'A.s.d. Scuderia Trentina ha dichiarato di impegnarsi, al pari di quanto avvenuto nell'anno 2024, ad adottare le azioni per sensibilizzare il pubblico e i partecipanti alla tutela del territorio e alla raccolta differenziata dei rifiuti nelle aree interessate all'evento, nelle modalità di seguito dettagliate:

- installazione, in collaborazione con Trentino Marketing, di isole ecologiche in più punti strategici lungo il percorso per promuovere e favorire la raccolta differenziata dei rifiuti;
- posizionamento, lungo il percorso, di numerosi cartelli per segnalare e ricordare a tutti l'uso delle isole ecologiche invitando alla raccolta differenziata;
- presenza, nei punti più "strategici" del percorso (dove vi è un maggiore afflusso del pubblico) di personale dell'organizzazione con il compito di avvisare e sensibilizzare tutti i presenti alla raccolta differenziata dei rifiuti;
- presenza di una squadra di addetti attiva già il lunedì dopo la gara per pulire i prati da eventuali rifiuti abbandonati;
- riduzione della produzione cartacea, grazie all'attivazione dell'applicazione "Sportity" che permette di inviare messaggi e caricare documenti utili ai piloti e agli addetti ai lavori, così da ridurre al minimo le stampe per le comunicazioni;
- massima sensibilizzazione al rispetto per l'ambiente, anche attraverso la comunicazione sui social, sul sito web (www.scuderiatrentina.it) e tramite l'ufficio stampa dell'Associazione;
- comunicazione mirata rivolta ai piloti durante il briefing pre-gara, per favorire un comportamento consono e responsabile, impegnandosi a loro volta nella divulgazione;

dato atto che in vista del referendum dell'8 e 9 giugno 2025 la Polizia locale, come da disposizioni del Commissario di Governo, ha richiesto all'A.s.d. Scuderia Trentina di limitare l'orario di chiusura delle strade interessate dalla manifestazione al fine di non ostacolare il diritto al voto dei residenti nelle comunità di Montevideo e Sardinia, nonché di garantire la riapertura alla viabilità entro e non oltre le ore 16:00 del giorno della gara;

dato atto che l'A.s.d. Scuderia Trentina, oltre a impegnarsi a rispettare quanto sopra riportato, metterà a disposizione n. 2 navette per i residenti delle comunità interessate al fine di agevolare il raggiungimento dei seggi elettorali;

preso atto che, anche a seguito dell'applicazione delle misure previste, per l'anno 2024 è stato riscontrato un calo generale dei rifiuti prodotti (residuo da contenitori) secondo i dati provvisori inviati da Dolomiti Ambiente;

preso atto che, dai dati acquisiti agli atti e inviati da Dolomiti Ambiente srl, secondo le tariffe vigenti, variabili di anno in anno, l'importo a spese del Comune riferito ai quantitativi complessivi di rifiuti prodotti nel triennio 2021-2023, può essere stimato nel modo seguente:

- anno 2021 per totali 66.100 litri in circa 10.000,00 euro (al netto di iva);
- anno 2022 per totali 32.800 litri in circa 6.500,00 euro (al netto di iva);
- anno 2023 per totali 31.410 litri in circa 6.500,00 euro (al netto di iva);

ritenuto pertanto di rinnovare la richiesta all'Associazione promotrice di attuare le misure già poste in essere nel 2024, con una maggiore attenzione e un impegno concreto al fine di ridurre l'impatto ambientale ed economico connesso ai rifiuti ingombranti riscontrati nella precedente edizione;

dato atto che il tema dell'organizzazione dell'evento e delle problematiche connesse è stato oggetto di trattazione e confronto nell'incontro di data 18 aprile 2025 presso la sede del Servizio Sviluppo urbano, sport e sani stili di vita con i vari Servizi di merito dell'Amministrazione comunale, con l'Azienda forestale Trento Sopramonte e con l'A.s.d. Scuderia Trentina;

dato atto che durante il confronto è stata posta attenzione in particolare all'utilizzo da parte del pubblico nei giorni della manifestazione di un'area maggiormente critica - Prà del Malgar (cd. prato Degasperi o Prà della Fava) -, concordando l'attuazione delle seguenti misure:

- la chiusura degli accessi all'area in questione con il posizionamento, a carico del Comune, di newjersey al fine di impedire l'accesso ai mezzi e limitare così il danneggiamento del prato e, al contempo, il posizionamento da parte del pubblico di beni e strutture pesanti (divani, reti, materassi, griglie, palchi, etc) che poi vengono abbandonati come rifiuti ingombranti;
- la previsione di un maggior controllo in loco da parte degli agenti della Polizia locale, dell'Azienda forestale Trento Sopramonte e dell'Ufficio Distrettuale forestale della Provincia di Trento oltre che dei volontari dell'Associazione organizzatrice;
- la disponibilità da parte dell'A.s.d. Scuderia Trentina a provvedere ad eventuali risarcimenti danni subiti da malga Candriai, ad informare costantemente il pubblico, attraverso i propri canali, del divieto di uso del prato, e a gestire direttamente, a proprio carico e spese, il trasporto in discarica dei rifiuti ingombranti lungo il percorso, promuovendo un sopralluogo nelle zone critiche il giorno martedì 10 giugno 2025 con l'Amministrazione comunale e Dolomiti Ambiente, al fine di favorire e concordare un corretto smaltimento dei rifiuti abbandonati;

dato atto inoltre che nelle sedute dell'Osservatorio Monte Bondone non sono emerse criticità relative all'edizione 2024 della manifestazione;

ritenuto pertanto di proseguire con le misure proposte al fine di ridurre le criticità segnalate connesse all'evento, riconoscendo il rilevante interesse pubblico e accordando di conseguenza la collaborazione richiesta;

preso atto che il beneficio economico indiretto riconosciuto all'A.s.d. Scuderia Trentina risulta complessivamente pari ad euro 30.619,05 (somma corrispondente al mancato introito per l'occupazione di suolo pubblico, al servizio di sicurezza e di polizia stradale e al prestito delle transenne), a cui deve essere aggiunta la cifra sostenuta direttamente dall'Amministrazione comunale per la raccolta e smaltimento dei rifiuti, non quantificabile a priori, ma stimabile, secondo una media del triennio 2021 – 2023, in circa 7.500,00 euro (al netto di iva);

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2024 n. 135, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025-2027 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2024 n. 136, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2024 n. 382, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2025-2027 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e del canone mercatale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.04.2021 n. 42 e 02.11.2022 n. 132;
- il Regolamento per le prestazioni a titolo oneroso per i servizi di sicurezza e di polizia stradale resi dalla Polizia locale in occasione di attività ed iniziative di carattere privato approvato con deliberazione consiliare 09.03.2022 n. 29;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera e) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2024 n. 382, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2025-2027;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 183, comma 4, della Legge regionale 03.05.2018 n. 2 e s.m. al fine di consentire in tempo utile all'Amministrazione comunale l'espletamento delle autorizzazioni necessarie alla Associazione organizzatrice per lo svolgimento della manifestazione;

a voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese,

d e l i b e r a

1. di riconoscere il rilevante interesse pubblico all'evento denominato “74^a Trento – Bondone automobilistica”, in programma dal 6 all'8 giugno 2025 a Trento (piazzale Zuffo) e sul Monte Bondone, con conseguente:
 - esenzione dal pagamento del canone patrimoniale di concessione suolo pubblico, ai sensi dell'art. 52, comma 1, lettera s) del Regolamento citato in premessa;
 - non assoggettabilità al pagamento della tariffa prevista dal Regolamento comunale per le prestazioni a titolo oneroso per i servizi di sicurezza e di polizia stradale resi dalla Polizia locale in occasione di attività ed iniziative di carattere privato;
2. di demandare al Servizio Corpo polizia locale di Trento - Monte Bondone l'organizzazione del servizio di sicurezza e di polizia stradale nei giorni interessati dall'evento;
3. di concedere gratuitamente l'utilizzo di n. 400 transenne di proprietà del Comune di Trento;
4. di prendere atto che il conseguente beneficio economico riconosciuto all'A.s.d. Scuderia Trentina è complessivamente pari ad euro 30.619,05 (somma corrispondente al mancato introito per l'occupazione di suolo pubblico, al servizio di sicurezza e di polizia stradale e al prestito e al trasporto delle transenne), a cui deve essere aggiunta la cifra sostenuta direttamente dall'Amministrazione comunale per la raccolta e smaltimento dei rifiuti, non quantificabile a priori, ma stimabile, secondo una media del triennio 2021 - 2023, in circa 7.500,00 euro (al netto di iva);

5. di dare atto che in relazione al pagamento del canone per la diffusione pubblicitaria da parte del soggetto organizzatore per il posizionamento di pannelli e striscioni pubblicitari lungo il percorso e nei piazzali oggetto della gara, l'eventuale riduzione verrà riconosciuta solo se compatibile con le disposizioni previste dal Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e del canone mercatale;
6. di prendere atto che l'Associazione promotrice dell'evento porrà in essere, in stretta intesa con l'Amministrazione comunale, una serie di misure finalizzate alla riduzione dei rifiuti e del conseguente impatto negativo sull'ambiente;
7. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa, Sezione di Trento, entro 60 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di approvazione della presente deliberazione da parte dell'interessato;
8. di dare atto che, in alternativa al ricorso al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di approvazione della presente deliberazione da parte dell'interessato;
9. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile per le motivazioni esposte in premessa ai sensi dell'articolo 183, comma 4, della Legge regionale 03.05.2018 n. 2 e s.m.

LA SEGRETARIA GENERALE
Lorenza Moresco

LA PRESIDENTE
Elisabetta Bozzarelli

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). Le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa dei nominativi dei responsabili (art. 3 D. Lgs. 39/1993).